



Stadt

Eberbach

Rhein-Neckar-Kreis

EU – Umgebungslärmrichtlinie Lärmaktionsplanung 1. Änderung

Beschlussfassung am 24.06.2021

**Erstellt in Zusammenarbeit mit dem
Ingenieurbüro für Verkehrswesen Koehler & Leutwein**

1. Änderung der Lärmaktionsplanung

§ 47 d Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S. 1274), Art. 2 G vom 03.12.2020 (BGBl. I S. 2694)

Verfahrensvermerke

1. Aufstellungsbeschluss zur 1. Änderung gefasst am 28.03.2019
2. Ortsübliche Bekanntmachung am 28.09.2019
3. Offenlage des Planentwurfes nach § 47 d Abs. 3 BImSchG vom 07.10.2019 bis einschließlich 08.11.2019
4. Beschluss zur erneuten Offenlage des Planentwurfes nach § 47 d Abs. 3 BImSchG am 28.05.2020
5. Ortsübliche Bekanntmachung 08.08.2020
6. erneute Offenlage des Planentwurfes nach § 47 d Abs. 3 BImSchG vom 17.08.2020 bis einschließlich 30.09.2020
7. Beschlussfassung über die Billigung der 1. Änderung der Lärmaktionsplanung am 24.06.2021
8. Ortsübliche Bekanntmachung der 1. Änderung der Lärmaktionsplanung am 24.07.2021

Zur Beurkundung

Eberbach, den 26.07.2021



Bürgermeister
Peter Reichert

Hinweis:

Die Lärmaktionsplanung ist auf der städtischen Homepage unter www.eberbach.de oder im Rathaus, Leopoldsplatz 1, 69412 Eberbach, 3. OG Zimmer 3.05 einsehbar.

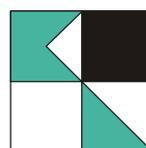
Stadt Eberbach

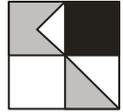
Untersuchung zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans

Neukartierung Straßenverkehrslärm 2020

Karlsruhe, 30. Juni 2020

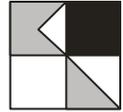
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Ausgangslage	1
2. Verkehrszählungen	2
3. Kartierung Straßenverkehrslärm 2020 nach der RLS-90	3
4. Möglichkeit der Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen	7

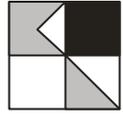


ANLAGENVERZEICHNIS

- 1 Übersichtslageplan
- 2 Zählstellenplan
- 3.1 Ergebnisse Knotenpunktzählung 6-10 Uhr
- 3.2 Ergebnisse Knotenpunktzählung 15-19 Uhr
- 3.3 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr
- 3.4 Durchschnittlicher werktäglicher Schwerverkehr
- 3.5 Kartierte Straßenabschnitte
- 3.6 Emissionsberechnung Straßenverkehrslärm

- 4.1 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
- 4.1.01-22 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
- 4.2 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
- 4.2.01-22 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail

- 5 Bereiche mit Überschreitung der Auslösewerte für
 verkehrsrechtliche Maßnahmen

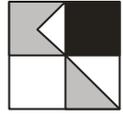


Gemäß dem Angebot vom 11.12.2019 wurde eine Neukartierung des Straßenverkehrslärms auf Basis von aktuellen Verkehrszählungen durchgeführt, um die Möglichkeit der Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen im Rahmen der Lärmaktionsplanung zu untersuchen. **Anlage 1** zeigt das Gemarkungsgebiet. In Absprache mit der Stadtverwaltung wurde beschlossen, eine Neukartierung aller Verkehrswege mit einer Belastung von über 8.200 Kfz/24h vorzunehmen.

1. Ausgangslage

Der Lärmaktionsplan der Stadt Eberbach wurde am 28.06.2018 durch den Gemeinderat verabschiedet. Darin enthalten waren verkehrsrechtliche Maßnahmen in Form von Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen, die anhand einer Neukartierung des Straßenverkehrslärms entwickelt wurden. Als Grundlage der Neukartierung wurden in der Emissionsberechnung die Verkehrsmengen aus dem Verkehrsmodell Eberbach mit einem Analysestand von 2012 herangezogen. Anhand einer Berechnung von Fassadenpegeln nach der Richtlinie RLS-90, wurden Bereiche identifiziert, in denen Überschreitungen der sich aus der Verkehrslärmschutzrichtlinie ergebenden Auslösewerte von 70 dB(A) tags und/oder 60 dB(A) nachts vorlagen. Die identifizierten Bereiche wurden im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange der oberen Straßenverkehrsbehörde beim Regierungspräsidium Karlsruhe vorgelegt. Diese hatte gemäß den Vorgaben aus dem Kooperationserlass vom März 2012 einen Ermessensspielraum bei der Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen.

Am 17.07.2018 fällte der Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg ein Urteil, das das bisherige Verfahren aus dem Kooperationserlass von 2012 grundlegend veränderte. Gemäß dem Urteil des VGH kommt den Kommunen bei der Aufstellung von Lärmaktionsplänen eine erweiterte Weisungsbefugnis, auch gegenüber der oberen Straßenverkehrsbehörde zu. Diese hat bei rechtsfehlerfreier Abwägung aller Belange des Straßenverkehrs durch die Kommune, keinen Ermessensspielraum mehr und muss die Maßnahmen umsetzen. Gleichzeitig entschied der VGH, dass verkehrsrechtliche Maßnahmen bereits ab niedrigeren Auslösewerten von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts durch eine Kommune in Betracht gezogen werden



können. Mit der Veröffentlichung des aktualisierten Kooperationserlasses durch das Verkehrsministerium Baden-Württemberg im Oktober 2018, wurden diese Folgen aus dem Urteil in die Praxis bei der Aufstellung von Lärmaktionsplänen aufgenommen.

2. Verkehrszählungen

Eine Untersuchung der Kartierungsergebnisse aus dem Lärmaktionsplan ergab, dass in weiteren Straßenabschnitten, Maßnahmen gemäß der neuen Auslösewerte nach dem Kooperationserlass 2018 möglich sind. Die Datengrundlage dieser Kartierung bezog sich aber auf den Analysefall 2012 und stellte somit keine ausreichend sichere Grundlage zu einer rechtsfehlerfreien Abwägung verkehrsrechtlicher Maßnahmen aus Lärmschutzgründen mehr dar.

Zur Gewinnung aktueller Verkehrsbelastungszahlen wurden daher am 21.01.2020 im Stadtgebiet Querschnitts- und Knotenpunktzählungen durchgeführt. Die Lage der Zählstellen ist der **Anlage 2** zu entnehmen. Die Auswertung der Knotenpunktzählungen erfolgte über die Zeitbereiche von 06-10 Uhr und 15-19 Uhr. Die strombezogenen Ergebnisse sind in der **Anlagen 3.1** für den Vormittag und der **Anlage 3.2** für den Nachmittag dargestellt. Die Hochrechnung auf einen werktäglichen Gesamtverkehr ist in der **Anlage 3.3** dargestellt. Der werktägliche Schwerverkehr ist der **Anlage 3.4** zu entnehmen. Für die Kartierung der von diesen Verkehrsmengen ausgehenden Immissionen wurden die Zählergebnisse mit einem jahreszeitlichen Faktor und auf einen 7-tägigen, durchschnittlichen täglichen Verkehr umgerechnet. Für die Strecken außerhalb des Gebiets der Verkehrszählung wurde auf Ergebnisse des Verkehrsmonitorings Baden-Württemberg zurückgegriffen. Die nun in die Kartierung eingeflossenen Straßenabschnitte sind der **Anlage 3.5** zu entnehmen. Die relevanten Parameter der Emissionsberechnung sind in der **Anlage 3.6** tabellarisch aufgelistet.

Im Vergleich zu den vorangegangenen Kartierungen des Straßenverkehrslärms sind in der nun erfolgten Berechnung mittlerweile umgesetzte, neue Geschwindigkeitsbeschränkungen eingeflossen. Dies betrifft die Hirschhorner Landstraße und die Friedrichsdorfer Landstraße nördlich der Einmündung Alte Dielbacher Straße.



Der Vergleich der Verkehrsbelastungen zeigt mit Ausnahme der Wilhelm-Blos-Straße und z.T. der Uferstraße eine leichte Abnahme der Verkehrsmenge gegenüber dem Analysefall 2012. Diese Abnahme beträgt im Durchschnitt weniger als 2% zwischen 2012 und 2020.

3. Kartierung Straßenverkehrslärm 2020 nach der RLS-90

Die **Anlage 4.1** bzw. die **Anlagen 4.1.01-22** zeigen die höchsten Fassadenpegel in der Übersicht und im Detail für den Tagzeitraum von 06 bis 22 Uhr und die **Anlage 4.2**, bzw. die **Anlagen 4.2.01-22** für den Nachtzeitraum von 22 bis 06 Uhr. Im Gegensatz zu den vergleichbaren Darstellungen aus dem beschlossenen Lärmaktionsplan, sind nun nicht nur in Bereichen in denen vermehrt rot markierte Fassadenpegel auftreten verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen in Betracht zu ziehen, sondern auch in Bereichen mit gelb markierten Fassadenpegeln. Sowohl die Betrachtung des Tag- wie auch des Nachtzeitraum zeigt nun, dass dies auf sehr viel längere und umfangreichere Straßenabschnitte in Eberbach zutrifft. Die Ausdehnung dieser Bereiche unterscheidet sich aber im Vergleich zur Auswertung der Fassadenpegel von 2012 nach den neuen Auslösewerten von 2018 (vgl. Untersuchung Koehler & Leutwein vom 26.07.2019), da nun weitere Geschwindigkeitsbeschränkungen berücksichtigt wurden und andere Verkehrsbelastungen zugrunde gelegt wurden.

In der **Anlage 5** sind die Bereiche zusammengefasst, in denen an Wohngebäuden, bzw. Gebäuden mit Wohnbevölkerung Überschreitungen der Auslösewerte für verkehrsrechtliche Maßnahmen nach dem Kooperationserlass 2018 vorliegen. Diese umfassen nun auch Streckenabschnitte in Ortsrandlage mit höheren zulässigen Höchstgeschwindigkeiten als 50 km/h.

Es ist an dieser Stelle darauf hinzuweisen, dass auch weiterhin eine Abwägung der Belange des Straßenverkehrs gegenüber den festgestellten Immissionen zu erfolgen hat, die ggf. zum Ergebnis haben kann, trotz Überschreitungen von 65/55 dB(A) tags/nachts, keine verkehrs-



rechtlichen Maßnahme anzuordnen. Die Bereiche wurden auf Basis der im Kooperationserlass 2018 gemachten Vorgaben, dass Lücken von weniger als 300 m Länge in denen keine Überschreitung von 65/55 dB(A) vorliegen, geschlossen werden können, abgegrenzt.

Im Folgenden werden die in **Anlage 5** dargestellten und nummerierten Bereich näher erläutert:

Bereich 01

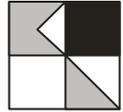
Straße:	Uferstraße (B 37)
Länge des Abschnitts:	370 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	11 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	19 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Bemerkung:	Sehr geringe Anzahl Betroffener im Verhältnis zur Verkehrsbedeutung der Straße.

Bereich 02

Straße:	Uferstraße (B 37)
Länge des Abschnitts:	650 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	46 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	51 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Bemerkung:	Relativ geringe Anzahl Betroffener im Verhältnis zur Verkehrsbedeutung der Straße.

Bereich 03

Straße:	Uferstraße (B 37)
Länge des Abschnitts:	100 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	9 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	23 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Bemerkung:	Geringe Anzahl betroffener und sehr kurzer Abschnitt im Verhältnis zur Verkehrsbedeutung der Straße.



Bereich 04

Straße:	Lindenstraße (B37)
Länge des Abschnitts:	600 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	13 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	23 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Bemerkung:	Sehr geringe Anzahl betroffener im Verhältnis zur Verkehrsbedeutung der Straße. Es existiert bereits eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h

Bereich 05

Straße:	Beckstraße (L595)
Länge des Abschnitts:	360 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	99 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	141 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Bemerkung:	Aufgrund der Anzahl der Betroffenen, scheint eine Verringerung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h möglich.
Fahrzeitverlängerung bei 30 km/h:	ca. 17s

Bereich 06

Straße:	Schwanheimer Straße (L590)
Länge des Abschnitts:	870 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	34 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	47 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Bemerkung:	Aufgrund der Anzahl der Betroffenen und den daran anschließenden Bereich 05, scheint eine Verringerung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h möglich.
Fahrzeitverlängerung bei 30 km/h:	ca. 42s

Bereich 07

Straße:	Friedrich-Ebert-Straße
Länge des Abschnitts:	50 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	13 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	13 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	30 km/h
Bemerkung:	Relativ geringe Anzahl Betroffener auf einem sehr kurzen Abschnitt. Hier gilt bereits eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.



Bereich 08

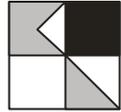
Straße:	Neckarstraße / Odenwaldstraße
Länge des Abschnitts:	650 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	57 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	125 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	30 km/h
Bemerkung:	Die Betroffenheiten werden trotz einer bereits umgesetzten Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h weiterhin ausgelöst, sodass durch weitere Geschwindigkeitsbeschränkungen keine wesentliche Lärminderung mehr erzielt werden kann.

Bereich 09

Straße:	Odenwaldstraße/Friedrichsdorfer Landstraße
Länge des Abschnitts:	310 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	31 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	71 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	30 km/h
Bemerkung:	Die Betroffenheiten werden trotz einer bereits umgesetzten Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h weiterhin ausgelöst, sodass durch weitere Geschwindigkeitsbeschränkungen keine wesentliche Lärminderung mehr erzielt werden kann.

Bereich 10

Straße:	Friedrichsdorfer Landstraße
Länge des Abschnitts:	50 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	3 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	3 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Bemerkung:	Sehr geringe Anzahl von Betroffenen auf einem sehr kurzen Abschnitt. Die Entfernung zu den nächstgelegenen Abschnitten beträgt zudem mehr als 300m, sodass ein Lückenschluss nicht umsetzbar ist.



Bereich 11

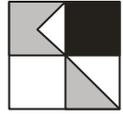
Straße:	Güterbahnhofstraße
Länge des Abschnitts:	550 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	26 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	34 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Bemerkung:	Die Anzahl der Betroffenen bewegt sich in einem mittleren Bereich. Eine Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erscheint möglich, wobei in diesem Fall eine Untersuchung der daraus resultierenden Verkehrsverlagerungen im Gesamtsystem geboten scheint.
Fahrzeitverlängerung bei 30 km/h:	ca. 26s

Bereich 12

Straße:	Hirschhorner Landstraße
Länge des Abschnitts:	230 m
Anzahl der Betroffenen 06-22 Uhr:	48 Bewohner
Anzahl der Betroffenen 22-06 Uhr:	48 Bewohner
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	30 km/h
Bemerkung:	Im Bereich wurde bereits im ersten Lärmaktionsplan eine Reduzierung auf 30 km/h als Maßnahme zur Lärminderung aufgenommen und umgesetzt. Hierdurch hat sich die Zahl der Betroffenen mehr als halbiert.

4. Möglichkeit der Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen

Für die Bereiche 05 und 06 (Beckstraße/Schwanheimer Straße) kann davon ausgegangen werden, dass die Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit aus Lärmschutzgründen in einer rechtsfehlerfreien Abwägung positiv ausfallen kann. Der Bereich 11 (Güterbahnhofstraße) weist ebenfalls eine hinreichend hohe Anzahl von Betroffenen auf, wobei bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nicht auszuschließen ist, dass es hier zu Verkehrsverlagerungen in anderen lärmbelasteten Bereichn kommt. Im Bereich der Schwanheimer Straße und Beckstraße würde die Fahrzeitverlängerung zusammen ca. 1 Minute betragen und wäre somit bedingt relevant für den Takt des Busverkehrs. In Bezug auf eine mögliche Verringerung der Geschwindigkeit in der Güterbahnhofstraße würde die Verlängerung der Fahrzeit unterhalb von 30 Sekunden liegen und wäre somit – alleine betrachtet – nach dem Kooperationserlass von 2018 hinzunehmen.



Generell kann ein Straßenabschnitt, auf dem eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt, von mehr Fahrzeugen befahren werden, als bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der anderen Seite wird die Leistungsfähigkeit eines Straßennetzes von den Knotenpunkten bestimmt, an denen auf den vorliegenden Streckenabschnitten keine Änderungen vorgenommen werden. (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38). Die geplanten verkehrsrechtlichen Maßnahmen können im vorliegenden Fall eher zu einer Verstetigung des Verkehrs führen.

In Bezug auf Luftreinhaltung sind in erster Linie Stickoxide, Feinstaub und Kohlendioxid relevant. Die Wirkung von T30, T40 und T50 auf die Schadstoffproduktion sind nach der Fachliteratur unterschiedlich und hängen zu einem großen Ausmaß von dem jeweiligen Fahrverhalten des Verkehrs ab. Generell gilt für 30 km/h ein ungünstigerer Schadstoffausstoß als bei 50 km/h, jedoch nehmen die Beschleunigungs- und Bremsvorgänge bei 30 km/h und auch 40 km/h ab, sodass der Ausstoß von Luftschadstoffen bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich Schadstoffneutral, bzw. im vorliegenden Fall bei einer zu erwartenden Verstetigung des Verkehrs ggf. auch positiv sein kann (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38 und Steven, H. (2012): Schadstoff- und CO₂-Emissionen bei Tempo 30. Fachtagung des Umweltbundesamtes im November 2012, Berlin).



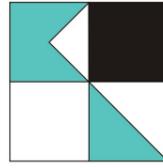
ÜBERSICHT UNTERSUCHUNGSGBIET



Auf DIN A3 in Maßstab 1:100.000 06/2020

STADT EBERBACH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
 LÄRMAKTIONSPLANUNG **1**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen

Am 21.01.2020

LEGENDE

-  Knotenpunktzählstelle von 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr
-  SDR



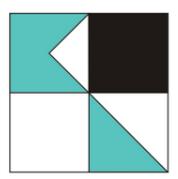
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10000

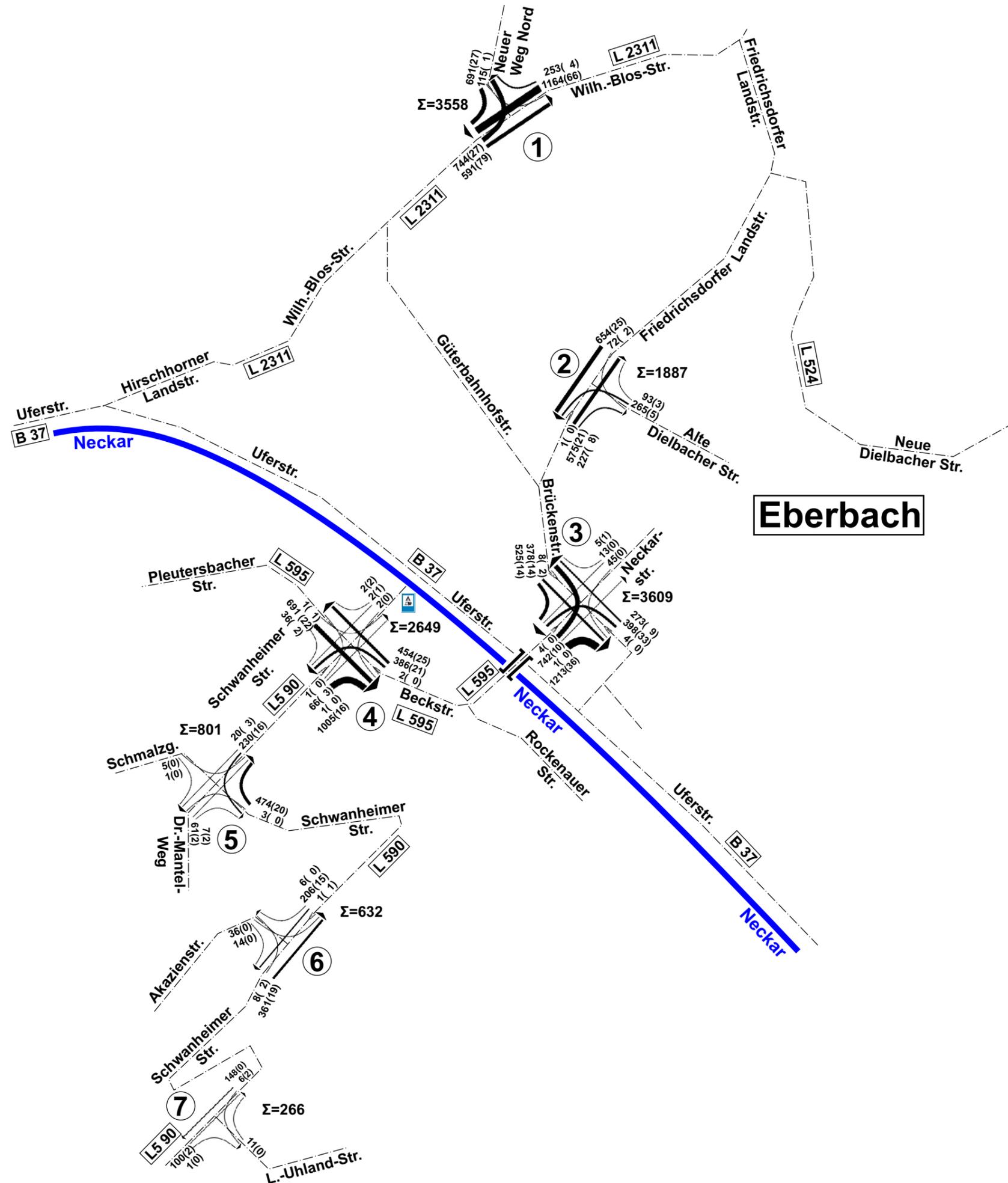
06/20

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 21.01.2020

Von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

LEGENDE

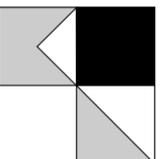
213	(20)
△	△
KFZ/4h	SCHWER-VERKEHR
DAVON:	↑
	GEZÄHLTE WERTE

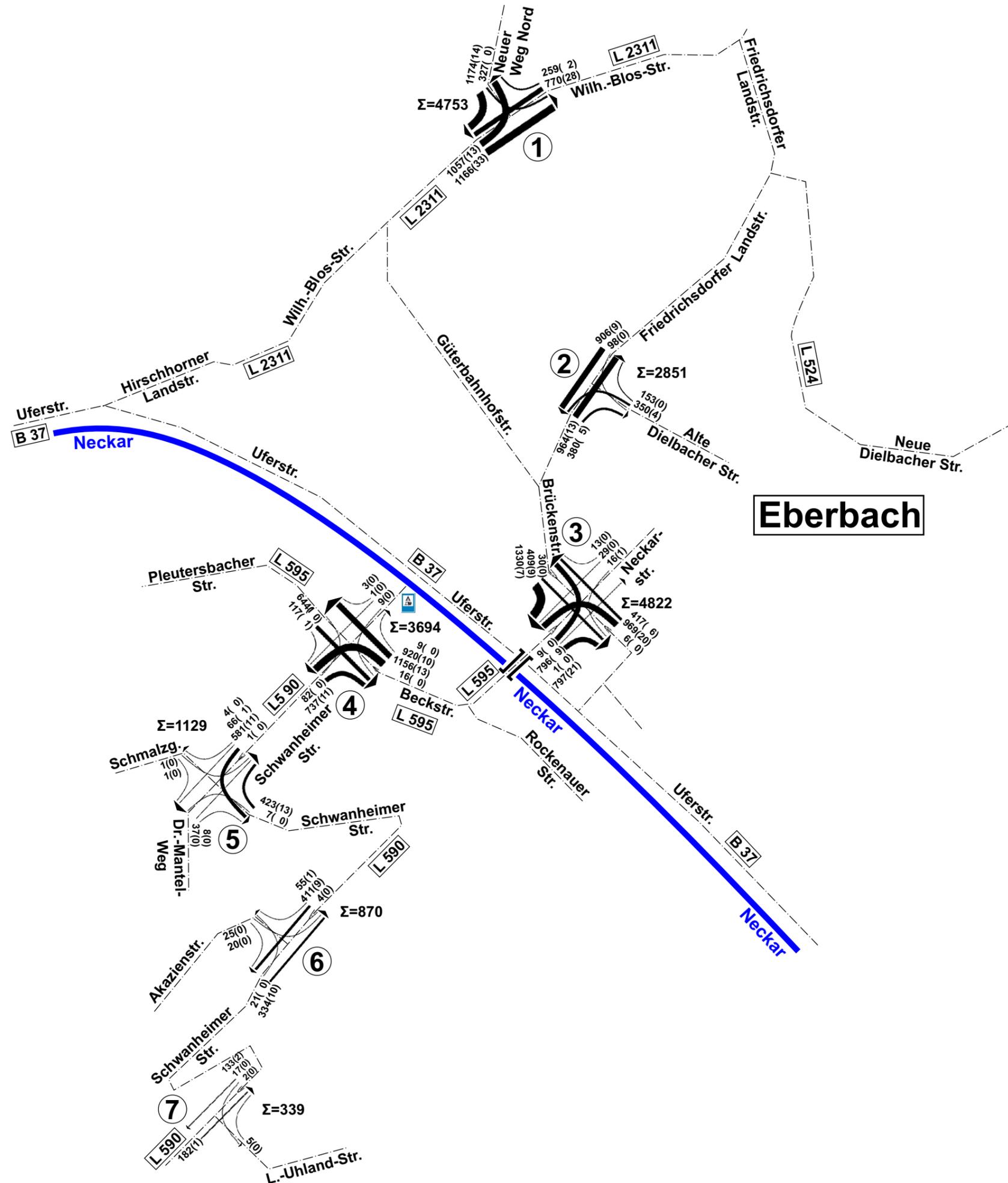


STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 21.01.2020

Von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

LEGENDE

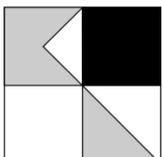
213	(20)
△	△
KFZ/4h	SCHWER-VERKEHR
DAVON:	↑
	GEZÄHLTE WERTE

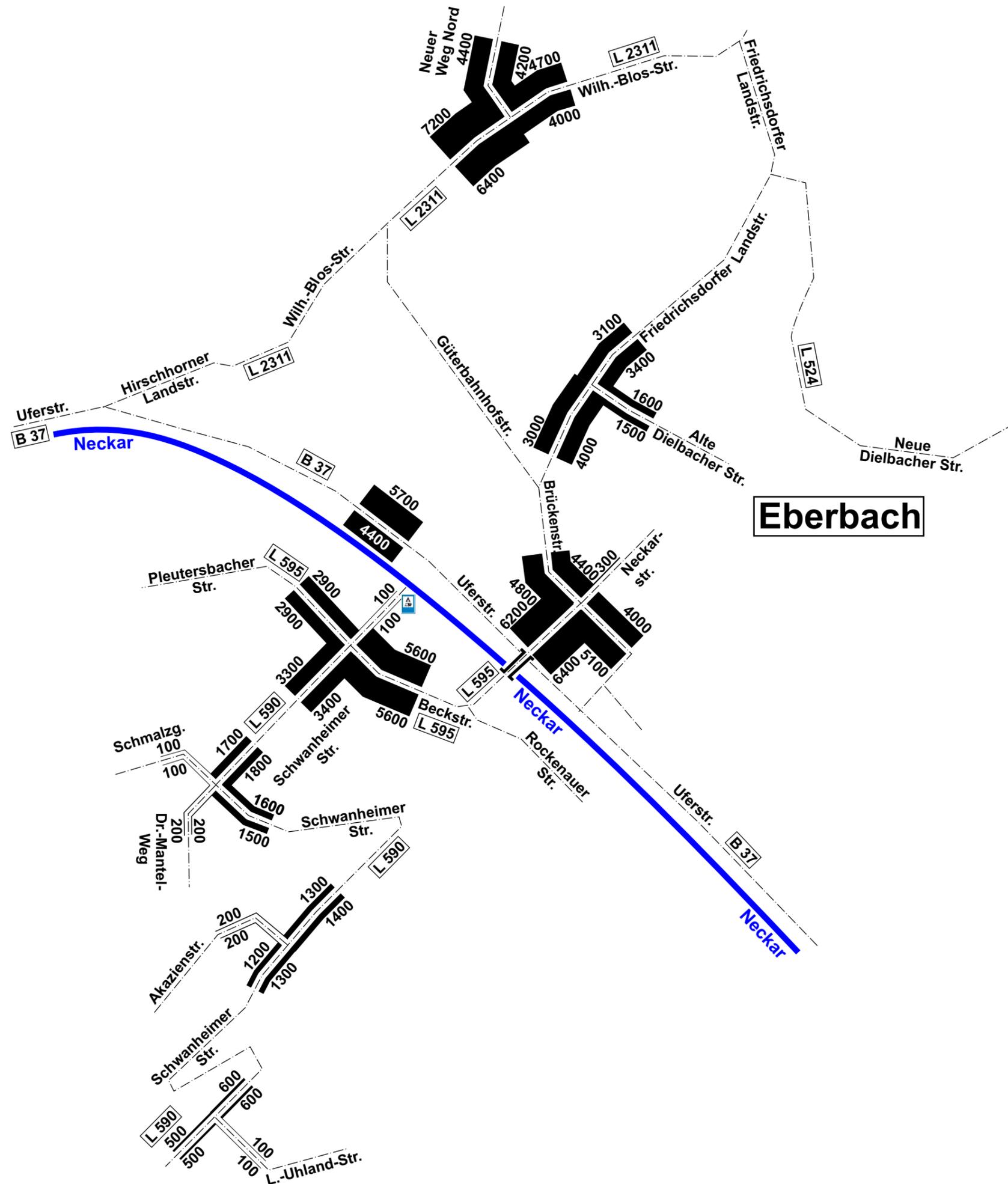


STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
aus Knotenpunktzählungen

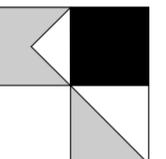
Am 21.01.2020

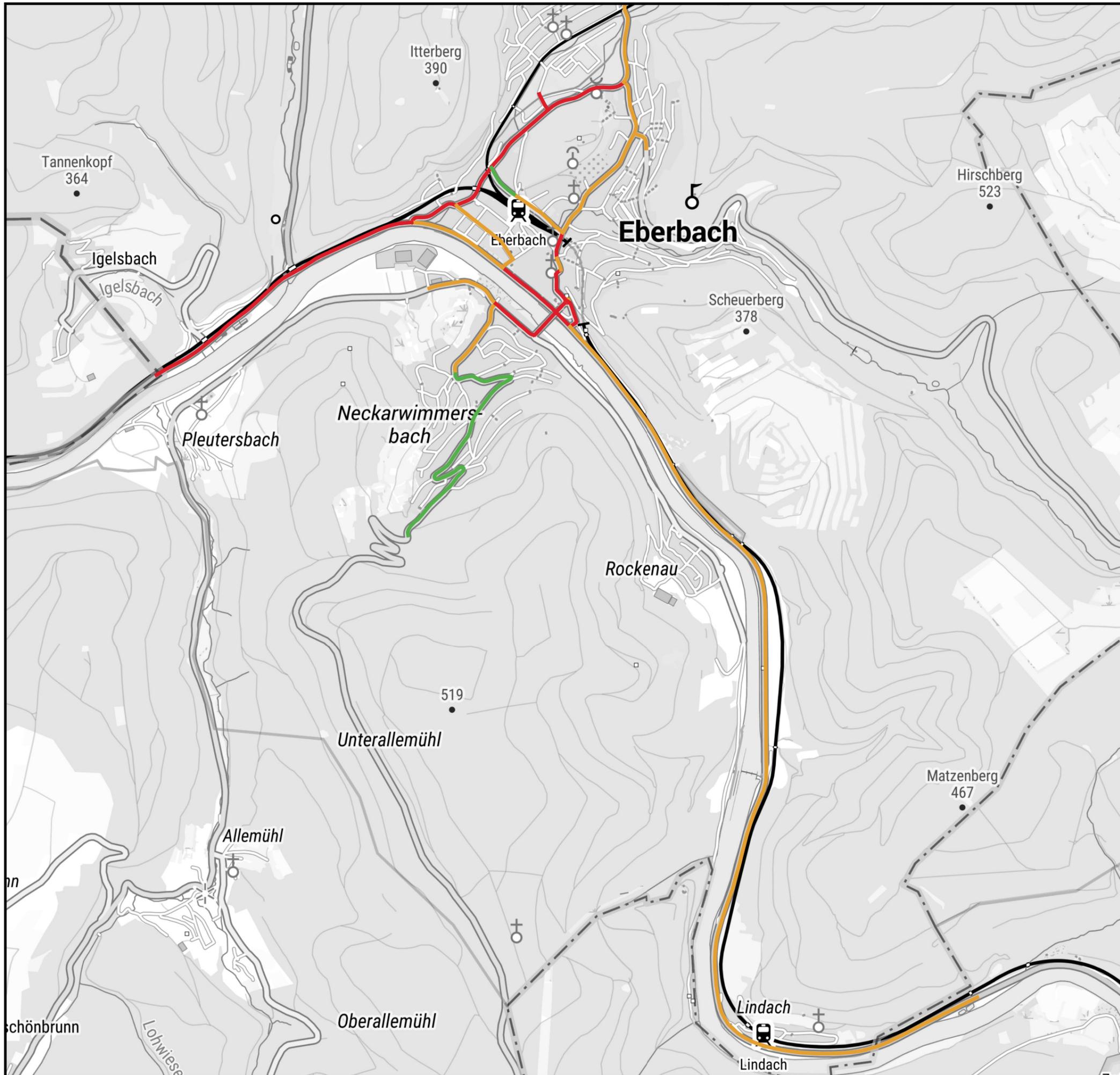
Belastungsangaben in Kfz/24h

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

Verkehrsbelastungen 2020

- <4.000 Kfz/24h
- 4.000 - 8.200 Kfz/24h
- 8.200 - 16.400 Kfz/24h
- >16.400 Kfz/24h



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

06/2020

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.5

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

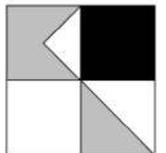
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B 37 (Lindenstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	62,1	54,7	62,1	
B 37 (Lindenstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	59,9	52,5	59,9	
B 37 (Lindenstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	62,1	54,7	62,1	
B 37 (Lindenstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	64,4	57,1	64,4	
B 37 (Lindenstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	62,1	54,7	62,1	
B 37 (Neckarelzer Landstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	100	100	80	80	0,00	-0,1	0,0	64,4	57,1	64,4	
B 37 (Neckarelzer Landstraße)	0,000	5700	6,5	6,5	6,5	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	59,9	52,5	59,9	
B 37 (Uferstraße)	0,000	7400	6,5	6,5	6,5	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,0	53,7	61,0	
B 37 (Uferstraße)	0,000	10200	6,5	6,5	6,5	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	62,4	55,1	62,4	
B 37 (Uferstraße)	0,000	13800	6,5	6,5	6,5	70	70	70	70	0,00	-1,3	0,0	65,9	58,6	65,9	
B 37 (Uferstraße)	0,000	13800	6,5	6,5	6,5	50	50	50	50	0,00	-1,4	0,0	63,7	56,4	63,7	
G (Brückenstraße)	0,000	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-9,7	2,8	59,8	51,5	59,8	
G (Brückenstraße)	0,014	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-7,9	1,7	58,7	50,4	58,7	
G (Brückenstraße)	0,025	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-8,5	2,1	59,1	50,7	59,1	
G (Brückenstraße)	0,037	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-2,7	0,0	57,0	48,7	57,0	
G (Brückenstraße)	0,000	8500	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-0,5	0,0	57,1	48,8	57,1	
G (Brückenstraße)	0,000	9300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	3,6	0,0	57,5	49,1	57,5	
G (Friedrich-Ebert-Straße)	0,000	5200	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	55,0	46,6	55,0	
G (Friedrich-Ebert-Straße)	0,000	5400	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	0,6	0,0	55,1	46,8	55,1	
G (Friedrich-Ebert-Straße)	0,000	5700	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-1,1	0,0	55,4	47,0	55,4	
G (Friedrich-Ebert-Straße)	0,000	5800	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	0,2	0,0	55,4	47,1	55,4	
G (Friedrich-Ebert-Straße)	0,000	6400	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	0,8	0,0	55,9	47,5	55,9	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

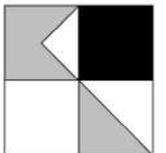
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
G (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	5100	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-2,3	0,0	54,9	46,5	54,9	
G (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,068	5100	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-5,3	0,2	55,1	46,7	55,1	
G (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,107	5100	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-5,5	0,3	55,2	46,8	55,2	
G (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,137	5100	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-3,3	0,0	54,9	46,5	54,9	
G (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	5200	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-3,1	0,0	55,0	46,6	55,0	
G (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	5400	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-1,6	0,0	55,1	46,8	55,1	
G (Friedrichstraße)	0,000	6100	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	2,4	0,0	55,7	47,3	55,7	
G (Güterbahnhofstraße)	0,000	3400	4,2	4,2	1,3	50	50	50	50	0,00	1,1	0,0	56,7	47,5	56,7	
G (Güterbahnhofstraße)	0,000	6000	5,3	5,3	1,6	50	50	50	50	0,00	1,0	0,0	59,6	50,2	59,6	
G (Güterbahnhofstraße)	0,000	6700	4,2	4,2	1,3	50	50	50	50	0,00	1,3	0,0	59,6	50,5	59,6	
G (Neuer Weg Nord)	0,000	8700	5,3	5,3	1,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,2	51,8	61,2	
G (Odenwaldstraße)	0,000	6600	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	1,1	0,0	56,0	47,7	56,0	
G (Odenwaldstraße)	0,000	7100	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	0,6	0,0	56,3	48,0	56,3	
G (Odenwaldstraße)	0,000	8000	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-1,9	0,0	56,8	48,5	56,8	
G (Odenwaldstraße)	0,000	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-1,7	0,0	57,0	48,7	57,0	
G (Odenwaldstraße)	0,156	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-5,2	0,1	57,1	48,7	57,1	
G (Odenwaldstraße)	0,170	8300	2,1	2,1	0,6	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	57,0	48,7	57,0	
L 2311 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	6300	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	59,8	49,7	59,8	
L 2311 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	6700	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	-4,8	0,0	60,0	50,0	60,0	
L 2311 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,020	6700	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	-5,6	0,4	60,4	50,3	60,4	
L 2311 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,043	6700	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	-4,3	0,0	60,0	50,0	60,0	
L 2311 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	7300	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	60,4	50,3	60,4	
L 2311 (Hirschhorner Landstraße)	0,000	9400	4,1	4,1	2,1	30	30	30	30	0,00	1,8	0,0	58,6	48,7	58,6	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

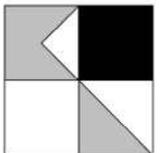
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	
L 2311 (Hirschhorner Landstraße)	0,000	9500	4,1	4,1	2,1	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	58,6	48,8	58,6	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,000	8800	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	1,6	0,0	61,2	51,1	61,2	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,212	8800	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	6,9	1,2	62,4	52,3	62,4	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,234	8800	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	7,2	1,3	62,6	52,5	62,6	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,253	8800	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	61,7	51,6	61,7	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,278	8800	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	61,2	51,1	61,2	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,000	10900	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	0,7	0,0	62,2	52,1	62,2	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,000	12400	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	62,7	52,6	62,7	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,000	13700	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	1,0	0,0	63,2	53,1	63,2	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,000	13900	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	63,2	53,1	63,2	
L 2311 (Wilhelm-Blos-Straße)	0,000	14300	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	63,3	53,2	63,3	
L 524 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	6900	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	3,2	0,0	58,5	49,0	58,5	
L 524 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,080	6900	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,6	0,4	58,9	49,4	58,9	
L 524 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,000	7400	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,1	0,7	59,5	50,0	59,5	
L 524 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,019	7400	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	59,1	49,6	59,1	
L 524 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,032	7400	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,6	0,4	59,2	49,7	59,2	
L 524 (Friedrichsdorfer Landstraße)	0,048	7400	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,7	0,0	58,8	49,3	58,8	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,000	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	4,6	0,0	60,0	49,9	60,0	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,028	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	7,2	1,3	61,3	51,2	61,3	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,052	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	6,4	0,8	60,8	50,7	60,8	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,068	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	9,8	2,9	62,9	52,8	62,9	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,079	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	6,9	1,1	61,1	51,0	61,1	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,091	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	5,6	0,4	60,3	50,3	60,3	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

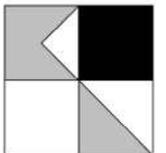
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 524 (Neue Dielbacher Straße)	0,107	6600	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	60,5	50,4	60,5	
L 590 (Beckstraße)	0,000	11300	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-1,3	0,0	60,6	51,2	60,6	
L 590 (Neckarstraße Kreisverkehr)	0,000	7500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	58,9	49,4	58,9	
L 590 (Neckarstraße Kreisverkehr)	0,000	7900	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	1,6	0,0	59,1	49,6	59,1	
L 590 (Neckarstraße Kreisverkehr)	0,000	8500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,6	0,0	59,4	49,9	59,4	
L 590 (Neckarstraße)	0,000	9100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,9	0,0	59,7	50,2	59,7	
L 590 (Neckarstraße)	0,000	9200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,5	0,0	59,8	50,3	59,8	
L 590 (Neckarstraße)	0,000	12700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,9	0,0	61,2	51,7	61,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	50,1	40,6	50,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,029	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	50,2	40,7	50,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,090	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,4	0,3	50,4	40,9	50,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,171	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,2	40,8	50,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,207	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,1	0,6	50,8	41,3	50,8	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,231	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,2	40,7	50,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,274	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,2	40,7	50,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,306	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,3	0,2	50,3	40,8	50,3	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,333	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	50,7	41,2	50,7	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,373	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,5	0,9	51,0	41,6	51,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,398	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,4	1,4	51,5	42,1	51,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,417	1000	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	50,1	40,6	50,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	1200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	51,2	41,7	51,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,010	1200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,4	0,0	50,9	41,4	50,9	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,023	1200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,9	41,4	50,9	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

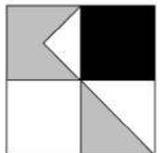
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,048	1200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,8	0,0	50,9	41,4	50,9	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,106	1200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	51,0	41,5	51,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,130	1200	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	50,9	41,4	50,9	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,2	0,7	54,8	45,4	54,8	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,017	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,045	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,8	1,7	55,8	46,3	55,8	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,080	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,104	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	54,2	44,7	54,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,152	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,202	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	54,4	44,9	54,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,245	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,3	0,2	54,3	44,8	54,3	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,281	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,310	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,6	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,340	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,3	0,2	54,3	44,8	54,3	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,376	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	54,2	44,7	54,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,412	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,7	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,446	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,6	0,9	55,0	45,6	55,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,459	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,467	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,4	1,4	55,5	46,0	55,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,478	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	54,5	45,1	54,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,491	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,3	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,640	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,2	1,3	55,4	45,9	55,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,656	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-11,4	3,8	57,9	48,5	57,9	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

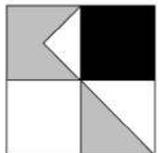
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,667	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	19,9	9,0	63,0	53,6	63,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,677	2500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	-4,8	0,0	54,1	44,6	54,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,9	0,0	54,4	44,9	54,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,156	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	54,5	45,0	54,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,179	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	3,6	0,0	54,4	44,9	54,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,263	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	54,5	45,0	54,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,320	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	3,8	0,0	54,4	44,9	54,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,342	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	54,9	45,4	54,9	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,361	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	54,5	45,0	54,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,385	2700	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,4	0,9	55,3	45,8	55,3	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	55,5	46,0	55,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,015	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	10,6	3,4	58,4	48,9	58,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,029	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,7	1,6	56,6	47,1	56,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,040	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	55,5	46,0	55,5	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,064	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	55,4	45,9	55,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,093	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,9	0,0	55,0	45,5	55,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,132	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	55,2	45,7	55,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,166	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	55,6	46,1	55,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,200	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,2	1,3	56,4	46,9	56,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,217	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	55,3	45,8	55,3	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,239	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,9	0,0	55,0	45,5	55,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,323	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	55,6	46,1	55,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,374	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	2,3	0,0	55,0	45,5	55,0	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

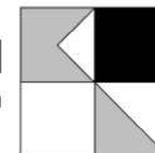
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,391	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	12,7	4,6	59,6	50,2	59,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,397	3100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,5	0,3	55,4	45,9	55,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	3500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	56,0	46,5	56,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,016	3500	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,6	0,4	55,9	46,4	55,9	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	4100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	56,7	47,2	56,7	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,058	4100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,3	0,2	56,4	46,9	56,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,104	4100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	56,4	46,9	56,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,141	4100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,6	0,0	56,2	46,8	56,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,213	4100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,6	0,4	56,6	47,1	56,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,224	4100	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,5	0,9	57,1	47,7	57,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	5300	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,1	0,1	57,4	48,0	57,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,000	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	4,0	0,0	58,4	49,0	58,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,009	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,3	0,2	58,6	49,1	58,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,017	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	59,0	49,5	59,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,026	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,6	1,0	59,4	49,9	59,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,039	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,7	1,6	60,1	50,6	60,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,050	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,0	0,6	59,1	49,6	59,1	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,061	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	7,0	1,2	59,6	50,1	59,6	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,084	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	8,0	1,8	60,2	50,7	60,2	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,103	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	9,9	3,0	61,4	51,9	61,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,112	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	9,3	2,6	61,0	51,6	61,0	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,120	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	8,2	1,9	60,4	50,9	60,4	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,130	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	6,4	0,9	59,3	49,8	59,3	

06/20

3.6

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen

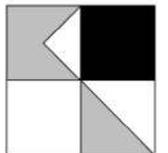


EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L 590 (Schwanheimer Straße)	0,143	6800	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	59,0	49,5	59,0	
L 595 (Pleutersbacher Straße)	0,000	5900	2,1	2,1	1,0	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	57,8	48,3	57,8	

06/20
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



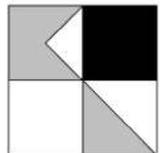
EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStr0	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

06/20
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1

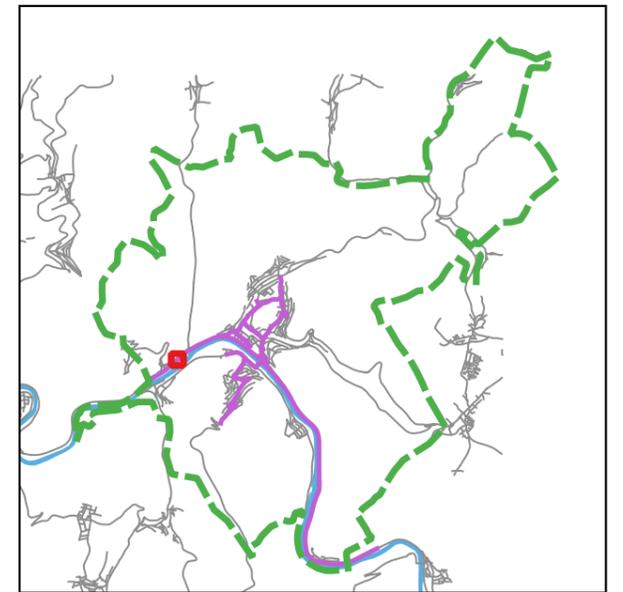
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**



- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.01**

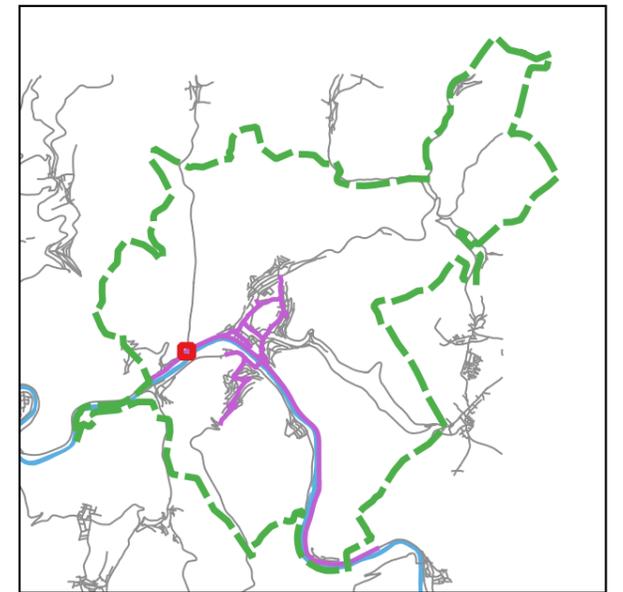
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

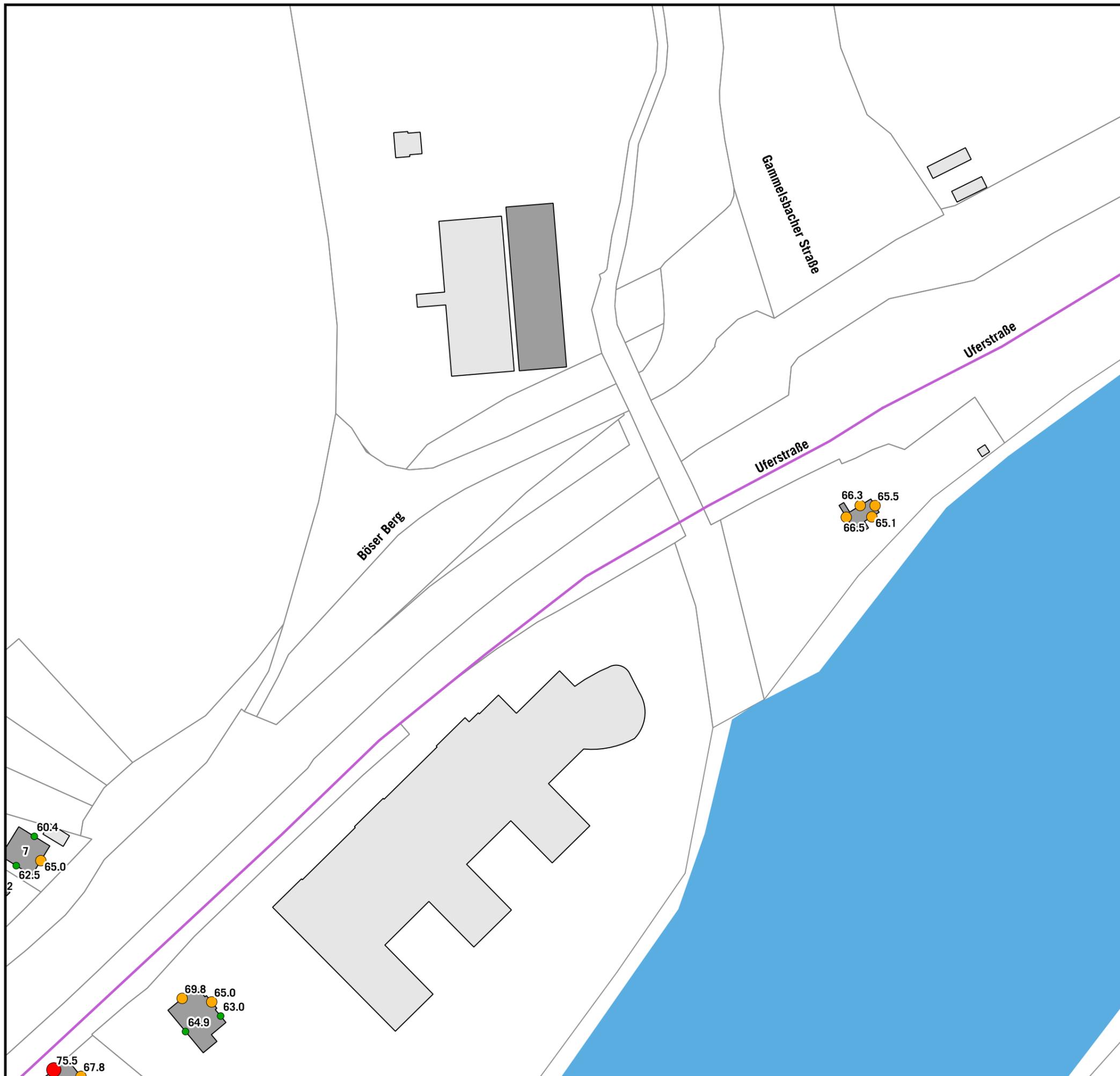
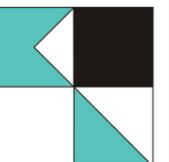
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

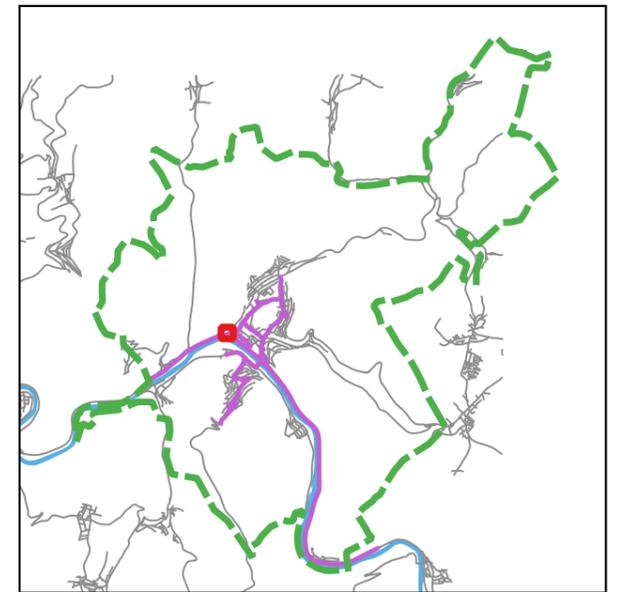
**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.02**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



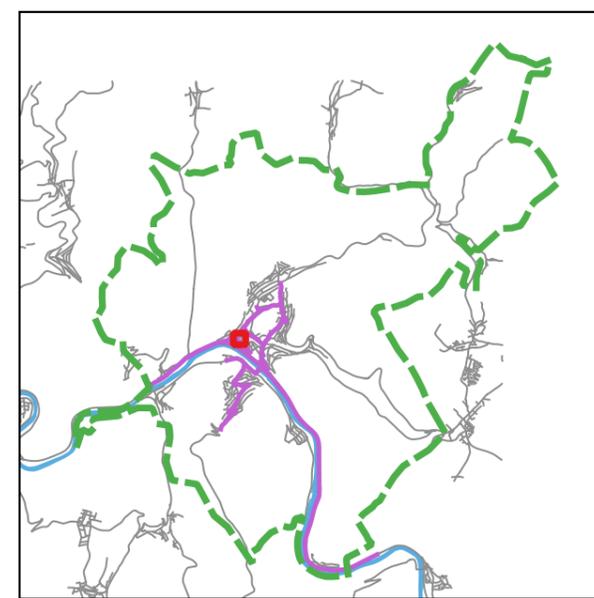
Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.03**



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

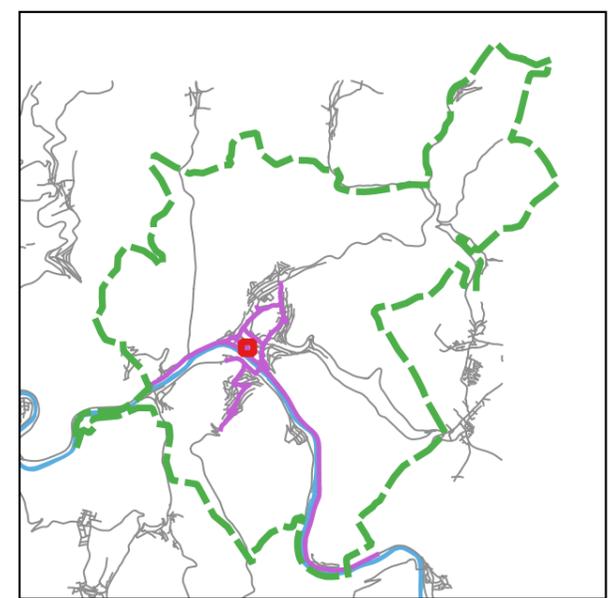
**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.04**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.05**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

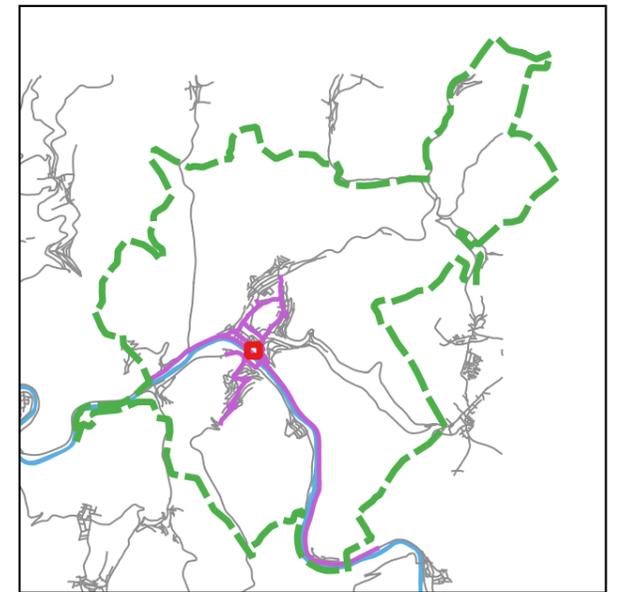
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

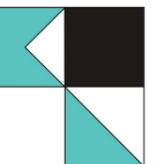
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte

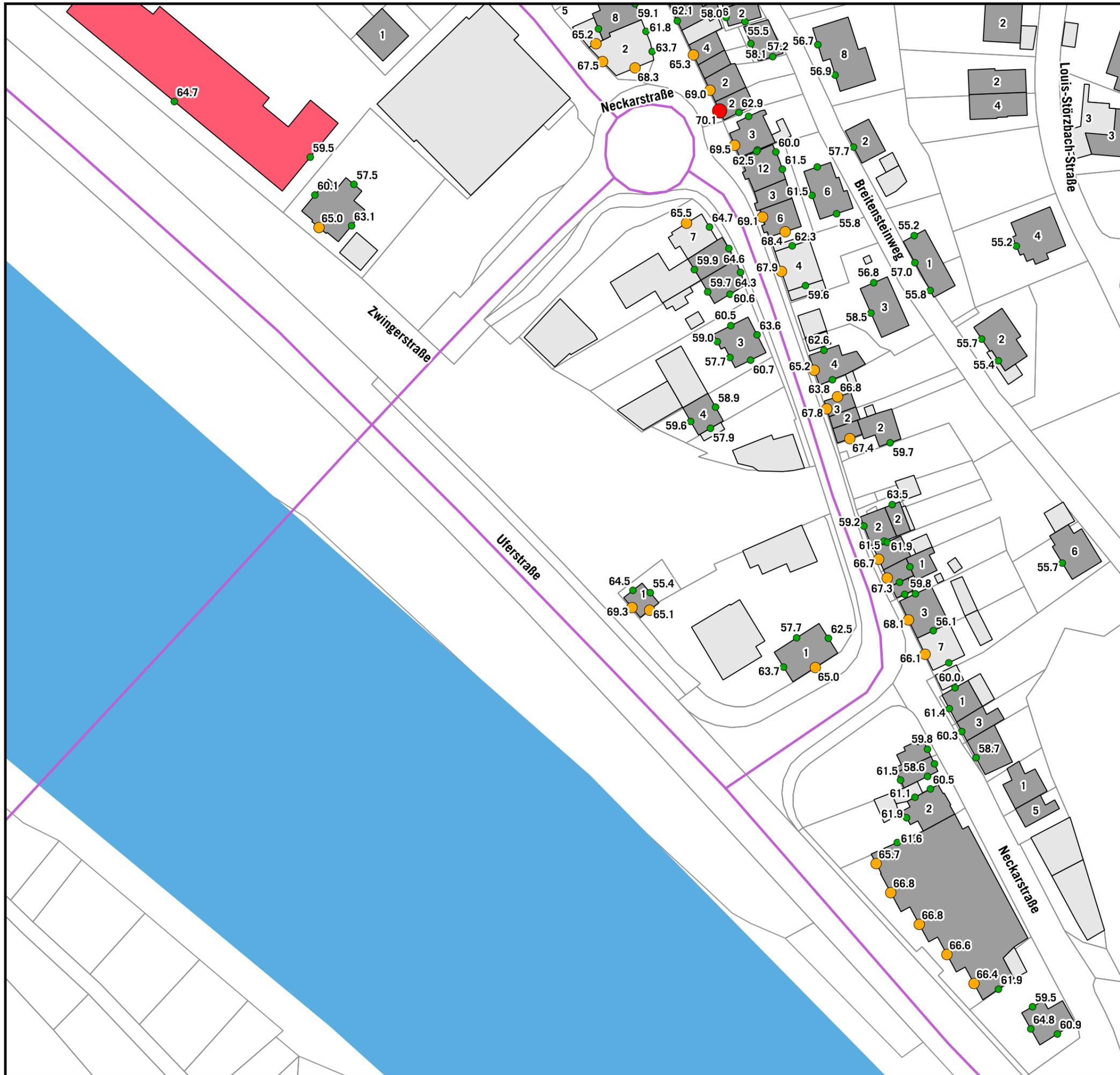


Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.06**

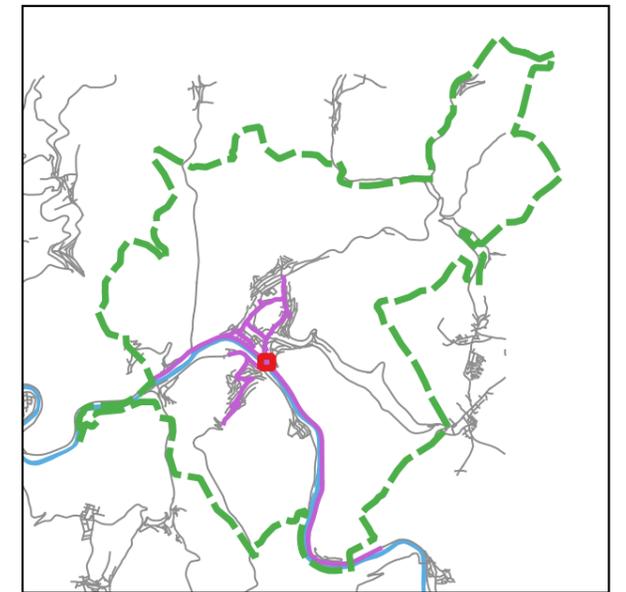
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

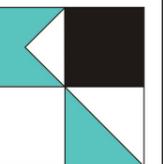
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.07**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



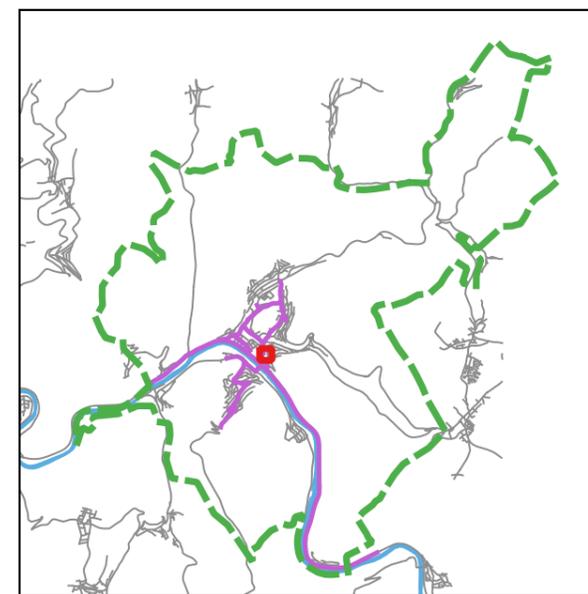
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



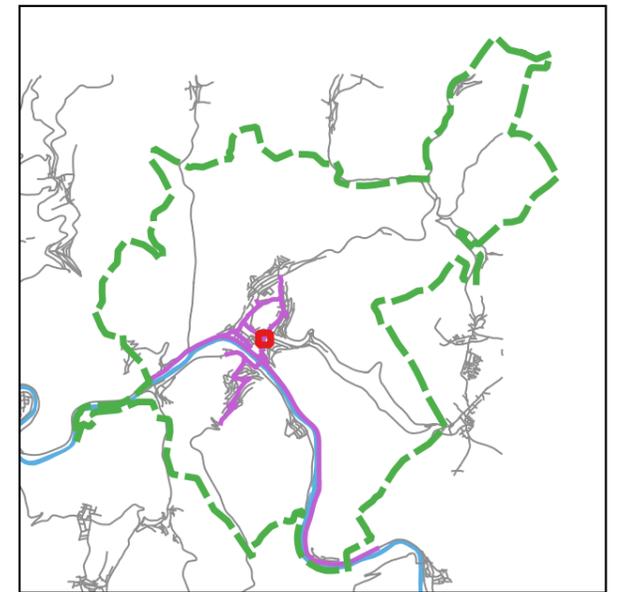
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

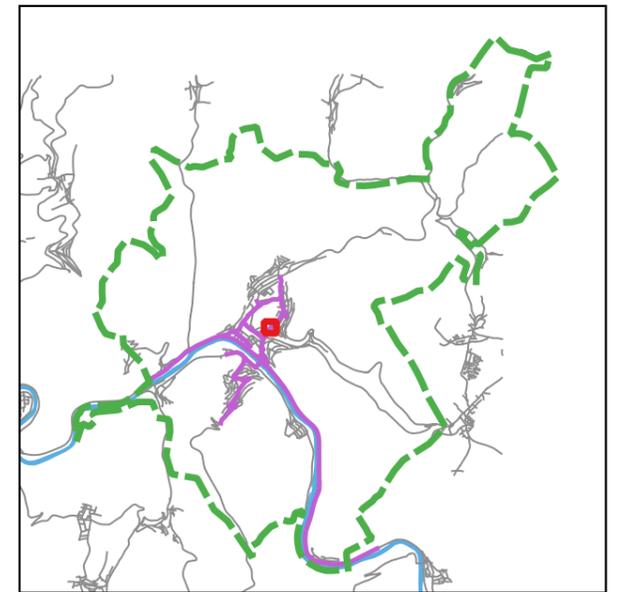
STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.09**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

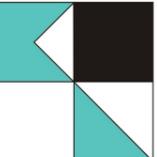
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

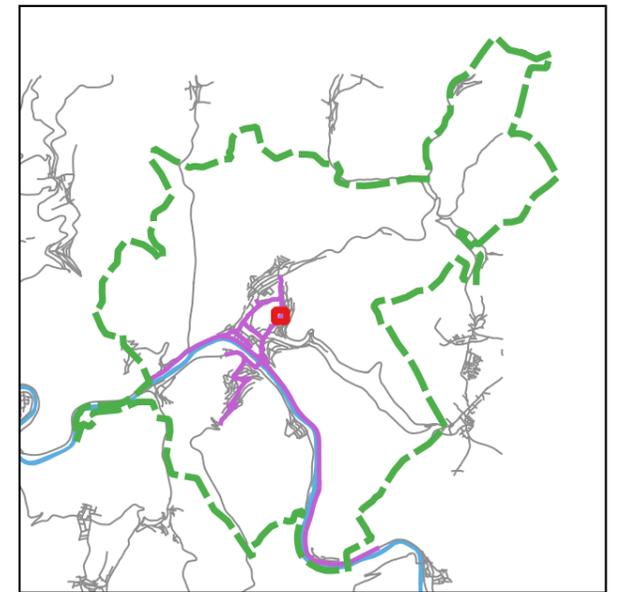
**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.10**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen




**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.11**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen






**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



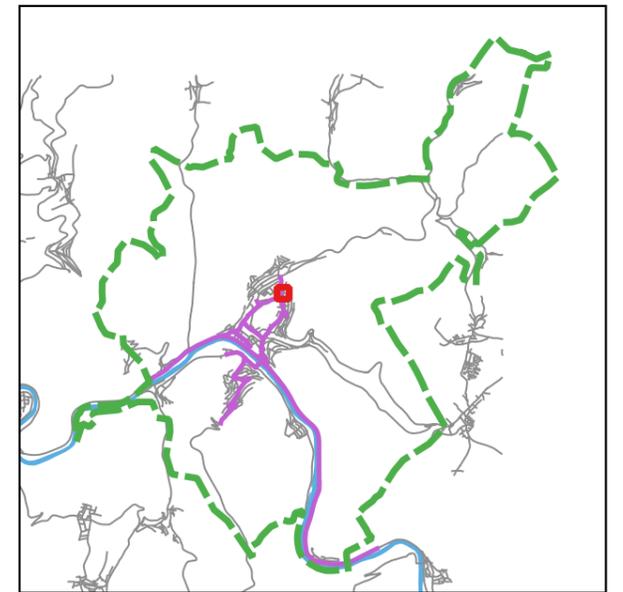
Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.12**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

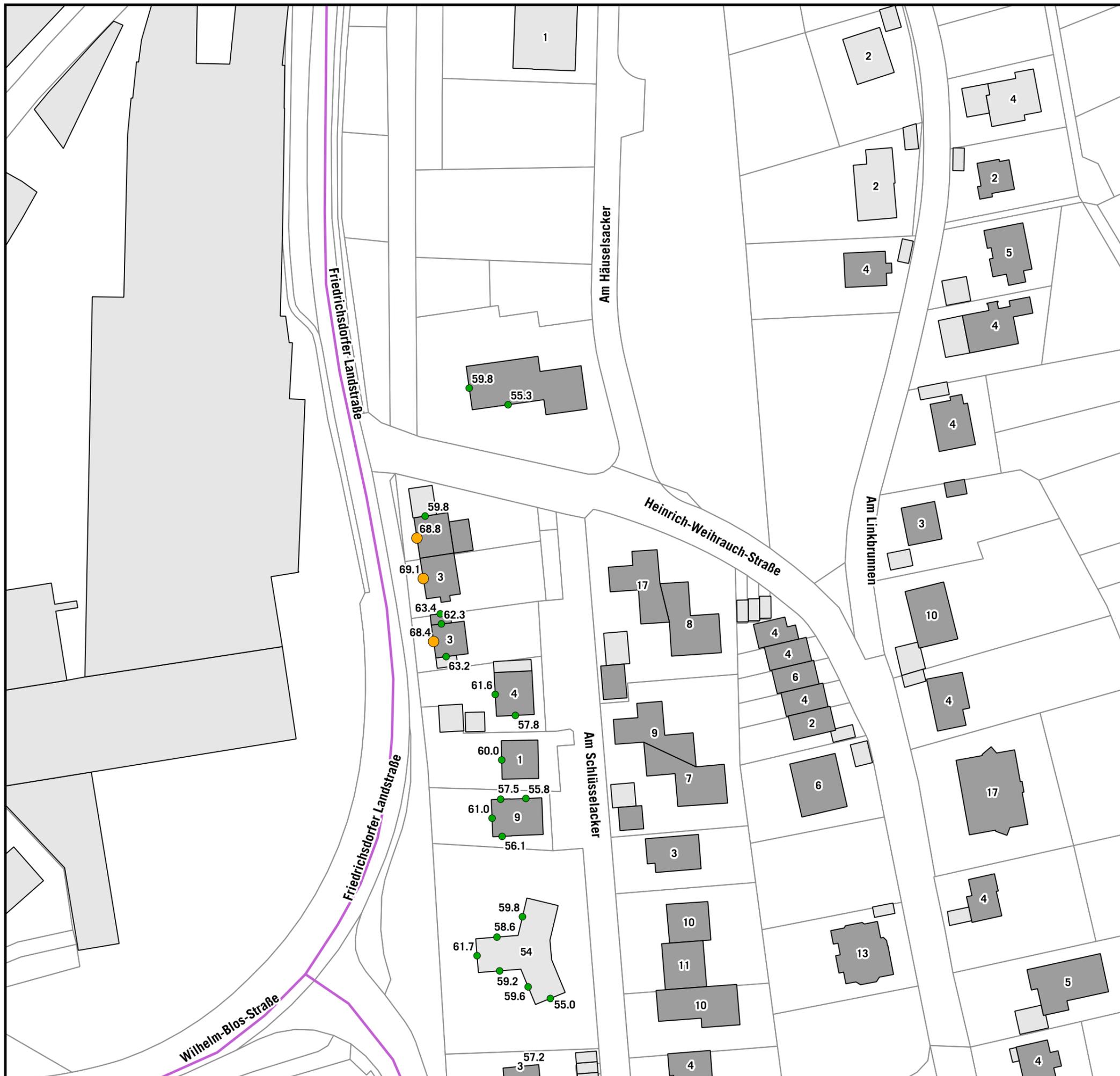
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte

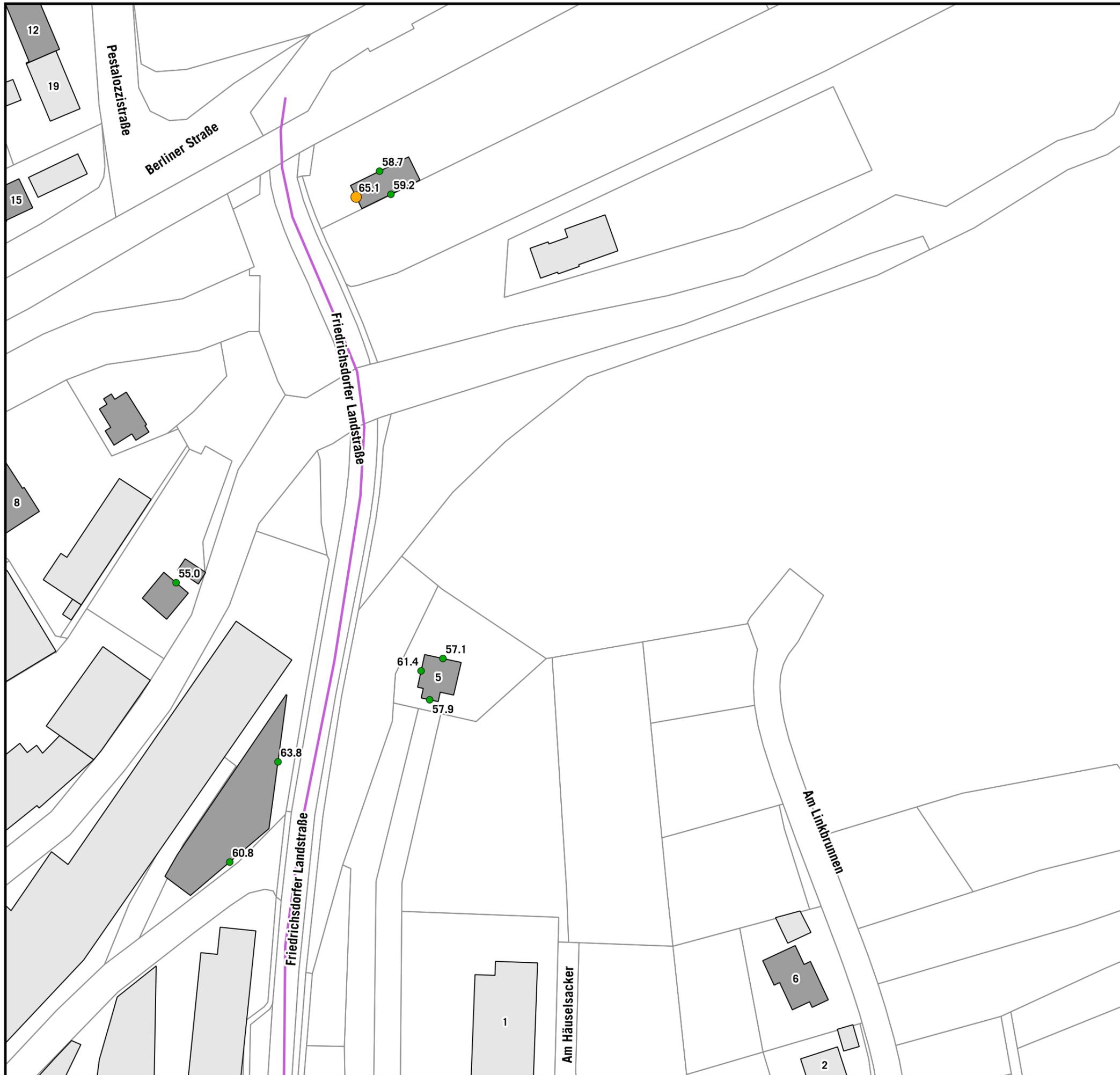


Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.13**

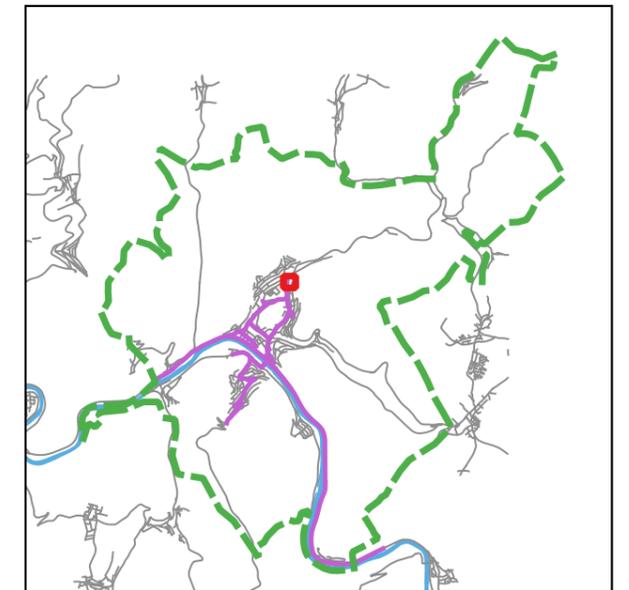
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.14**

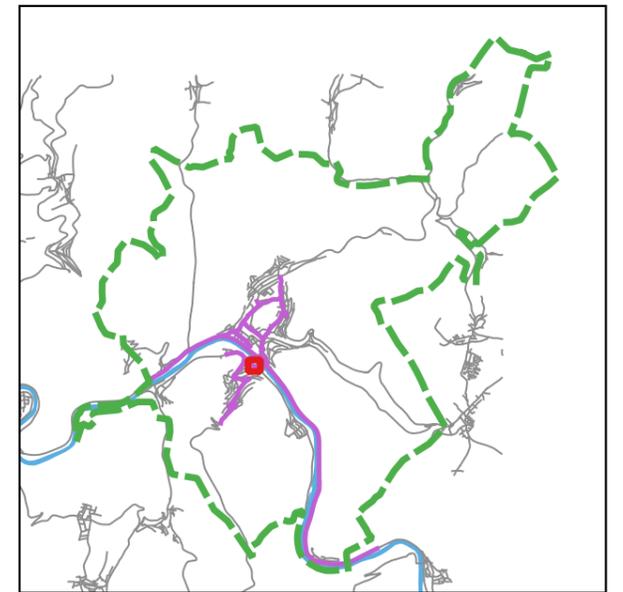
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

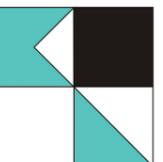
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.15**

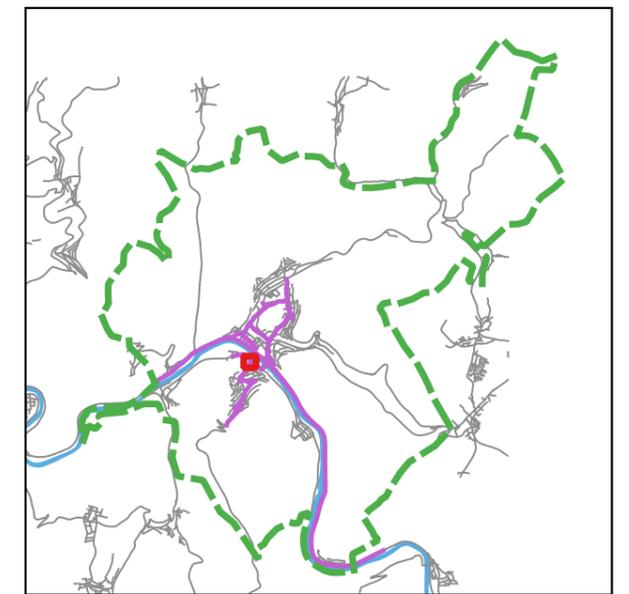
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.16**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.17**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

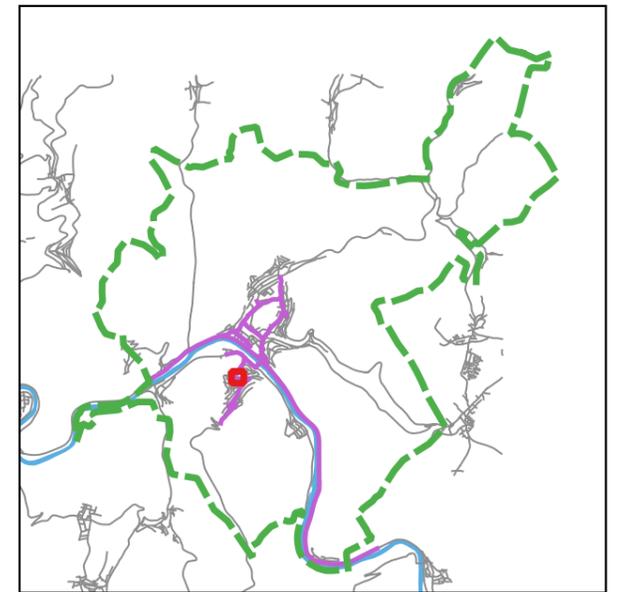
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte

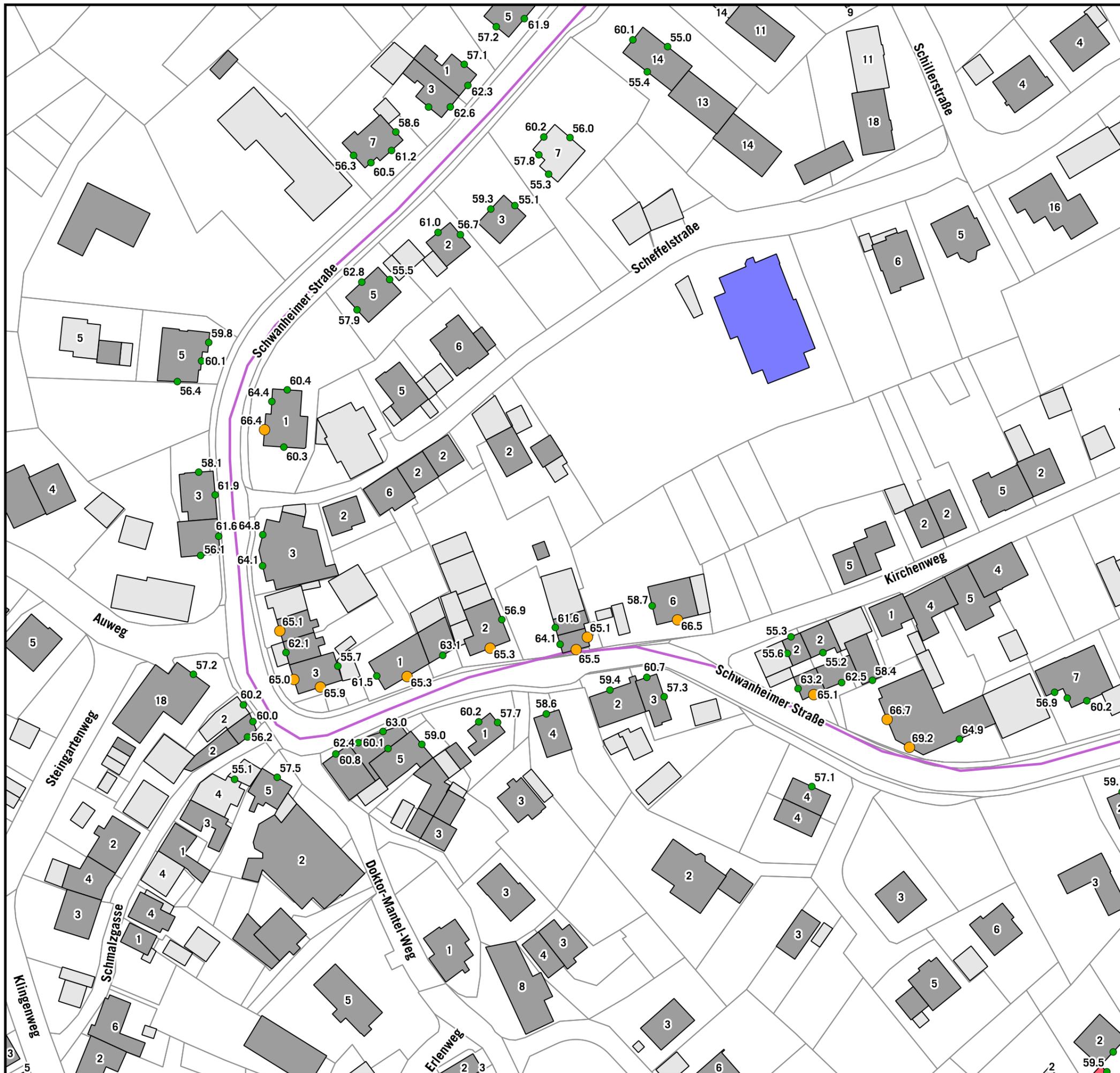
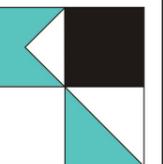


Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



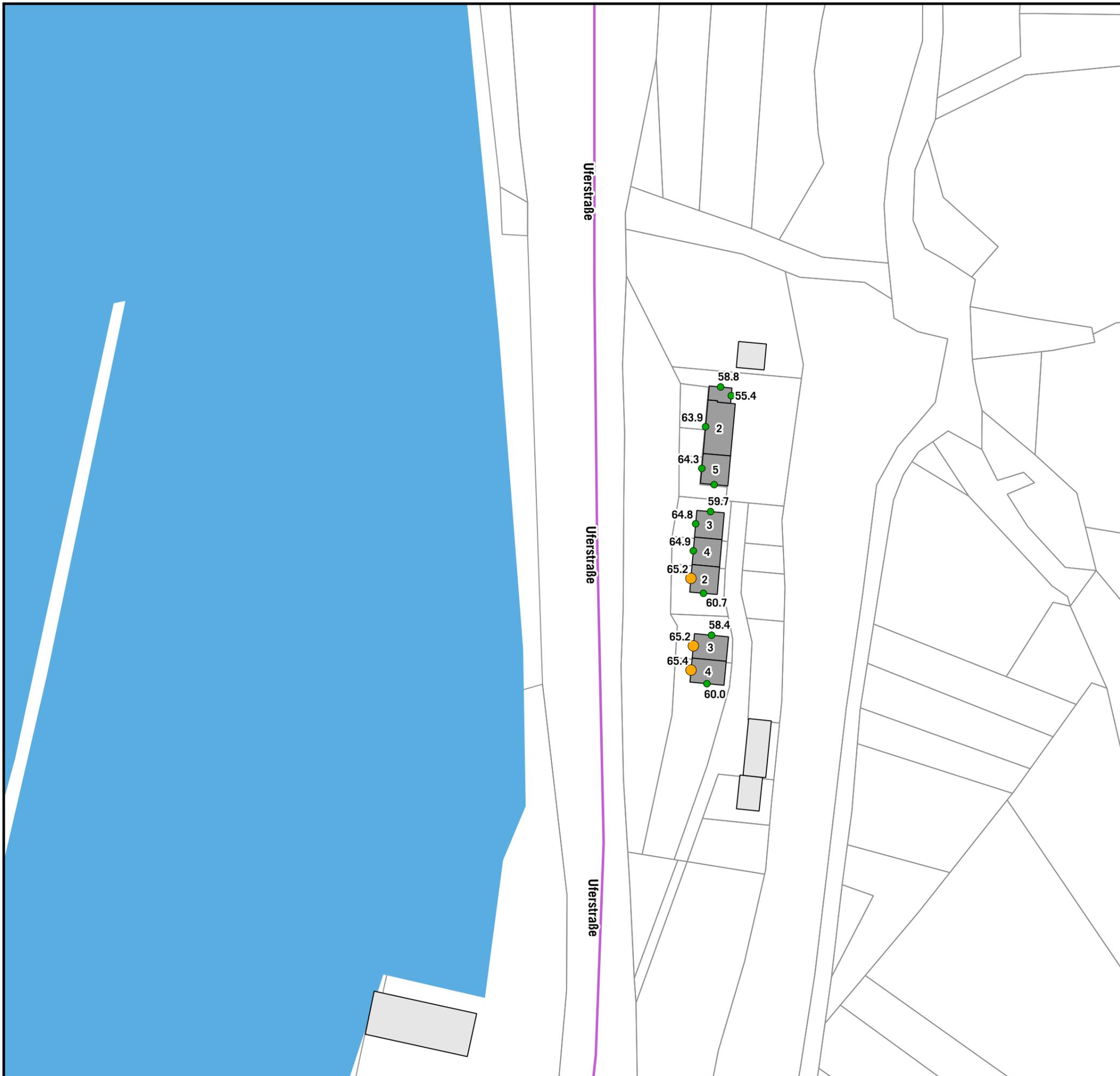
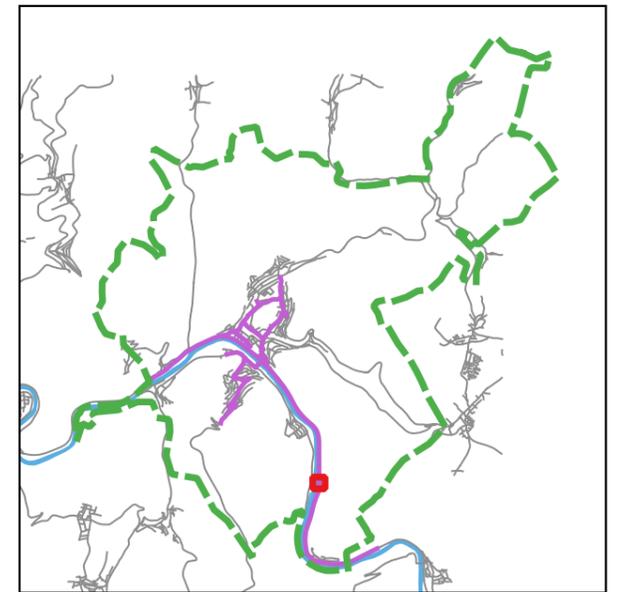
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.19**

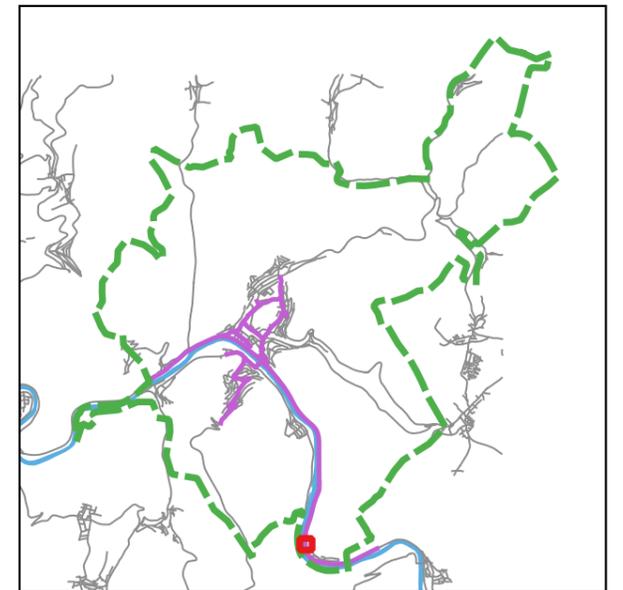
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

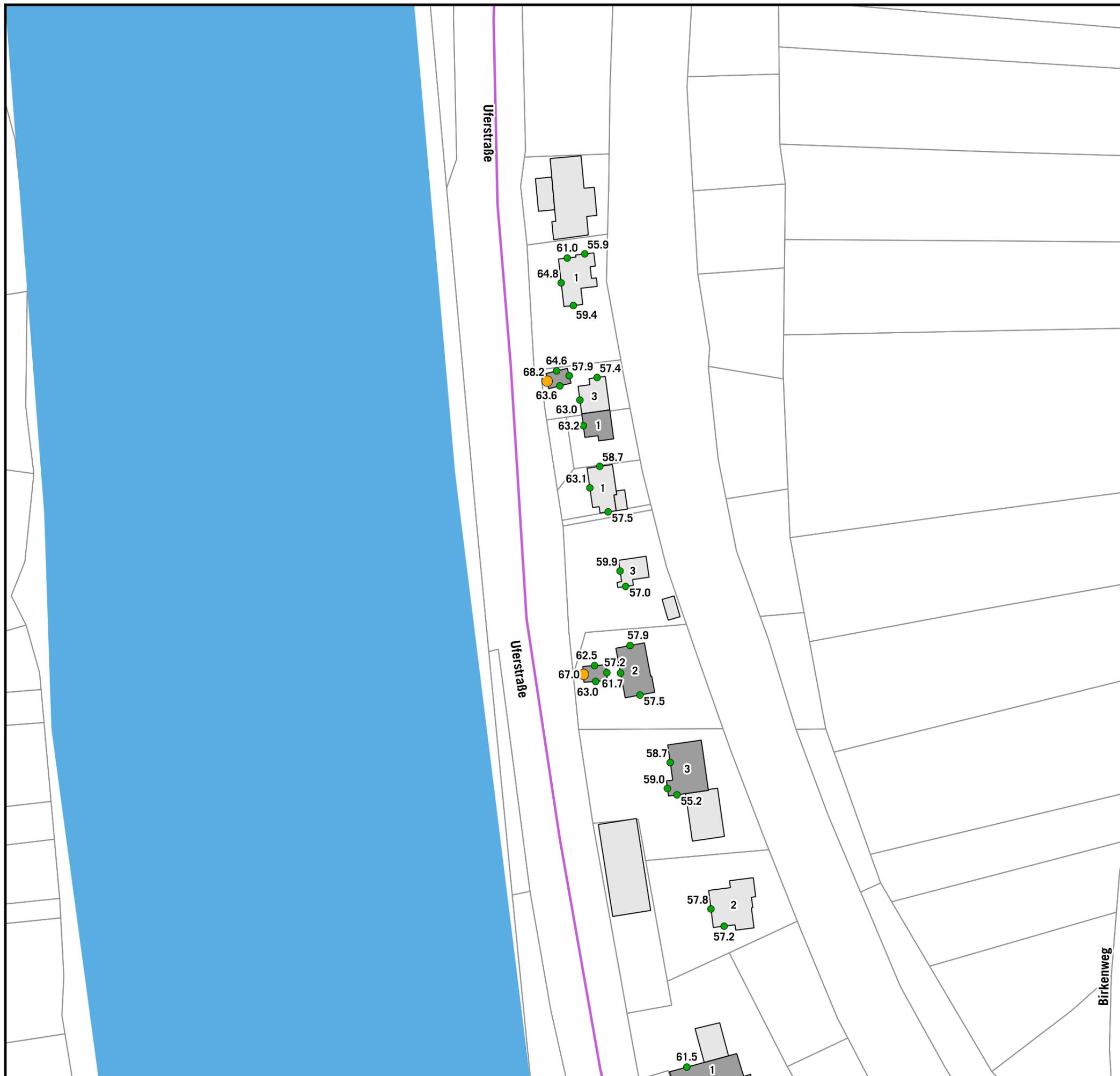
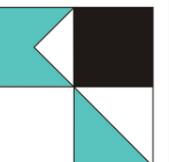
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

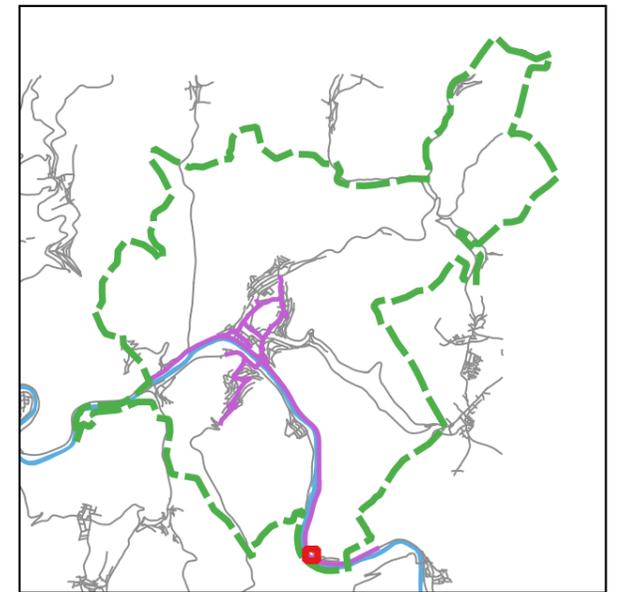
**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.20**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

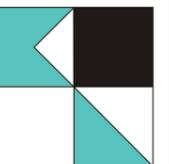
- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.21**

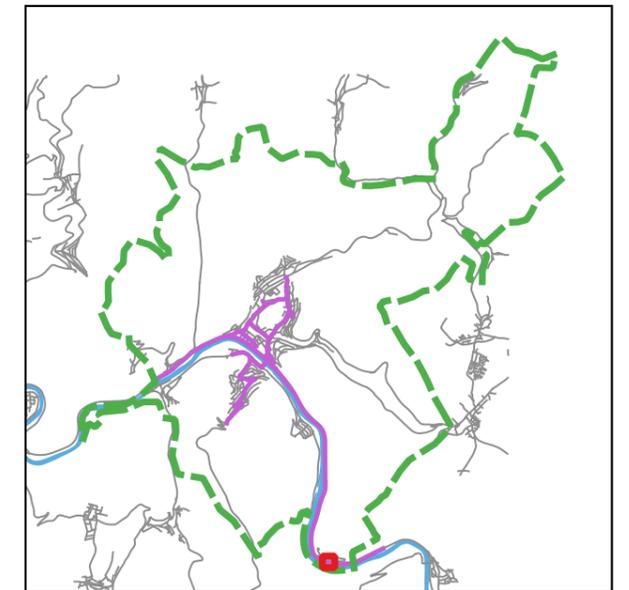
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:999,99999 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.1.22**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2

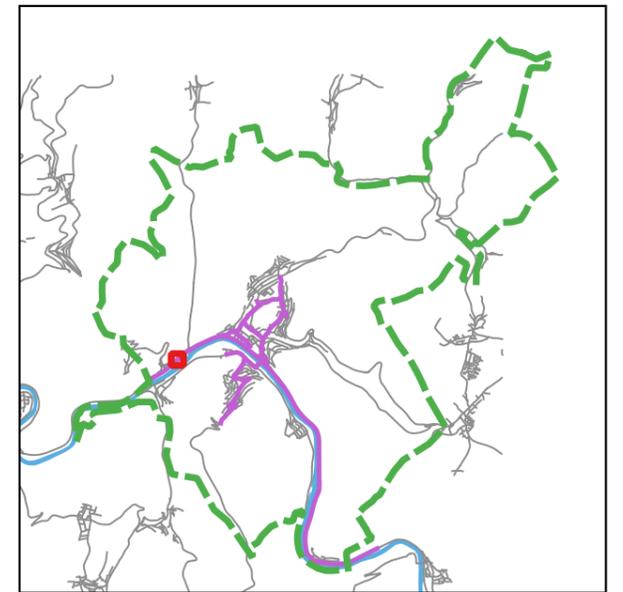
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



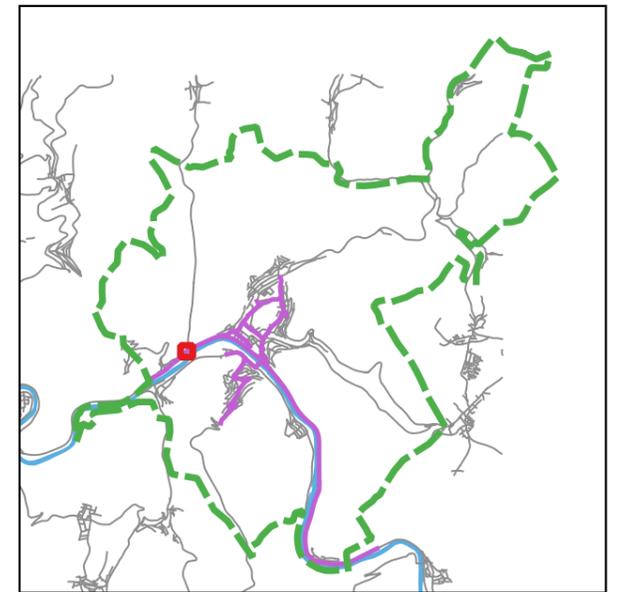
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



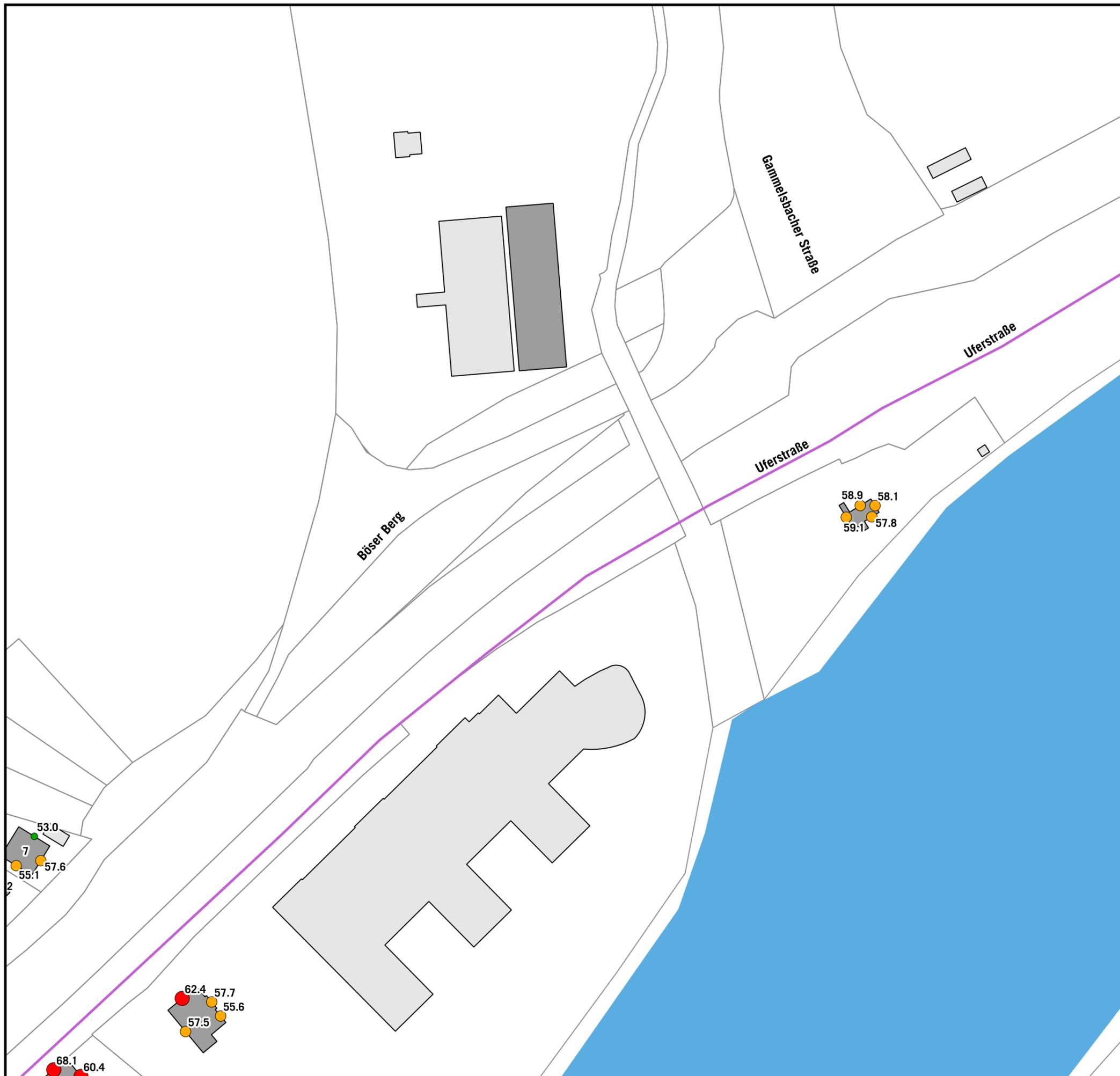
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

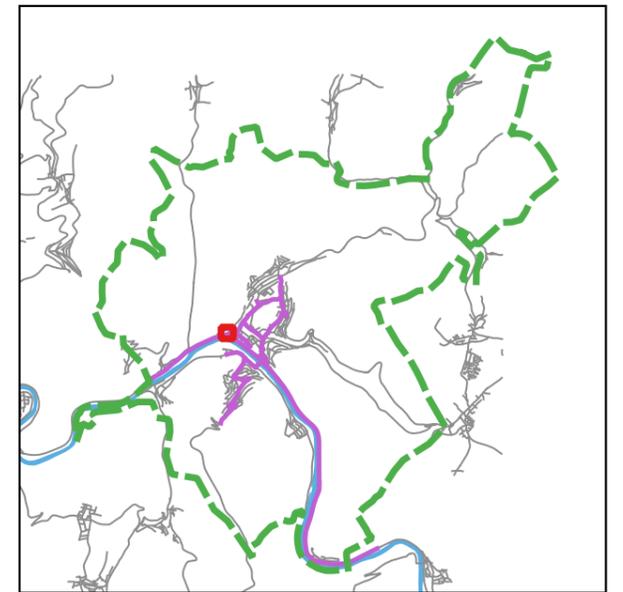
4.2.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

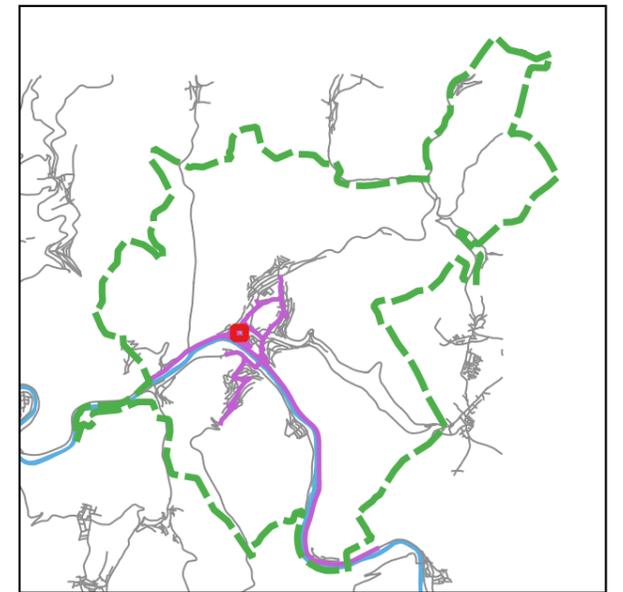
4.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 06/2020

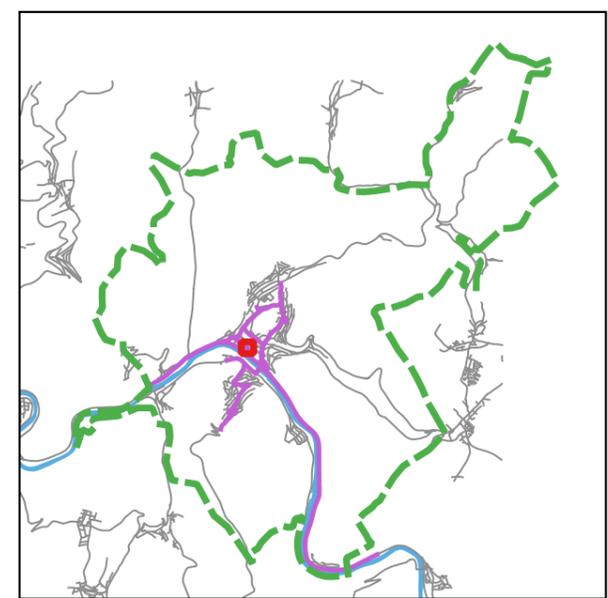
STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.2.04**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 06/2020

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.2.05**
LÄRMAKTIONSPLANUNG

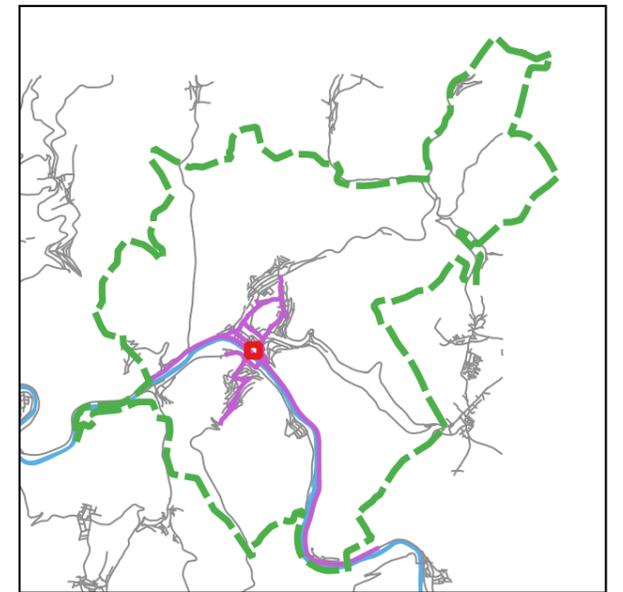
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



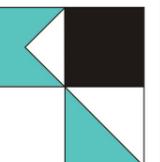
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

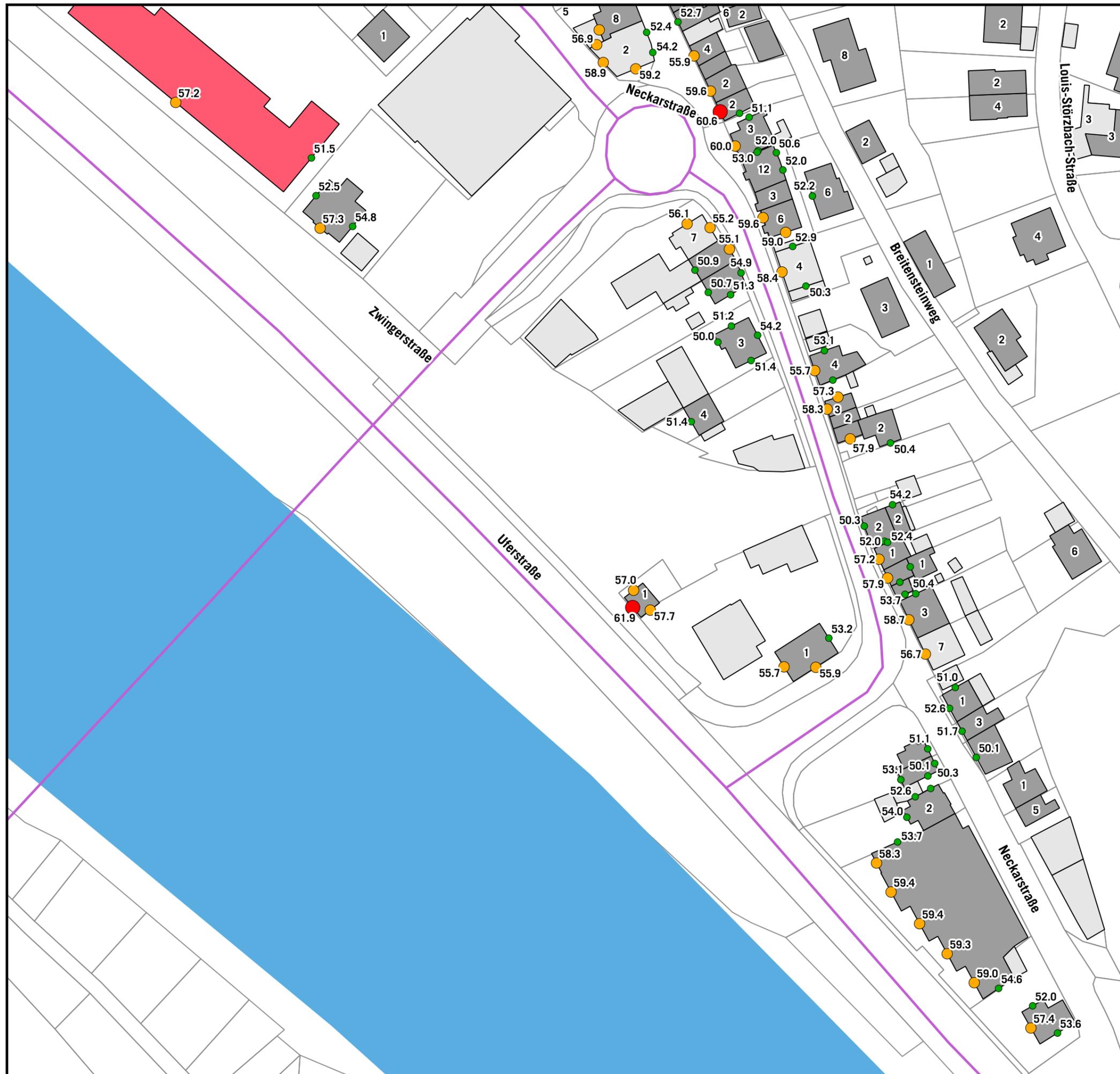
06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.06

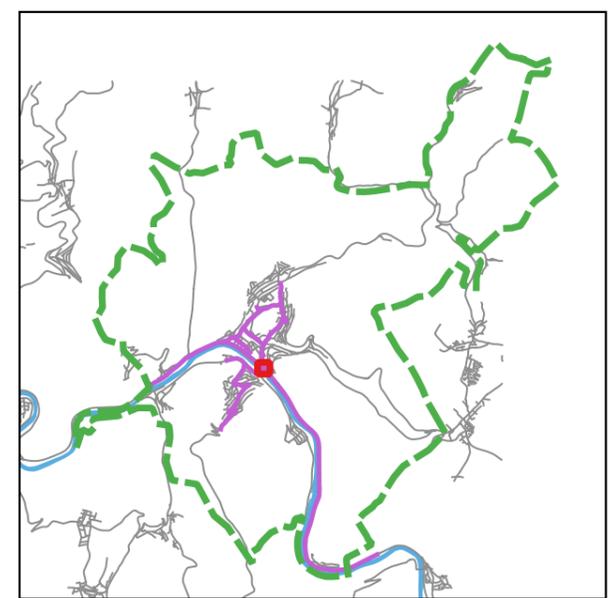
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.2.07**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

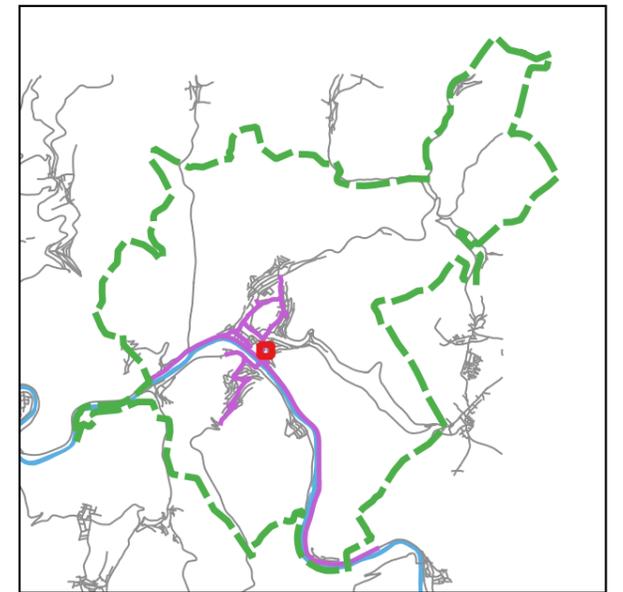
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



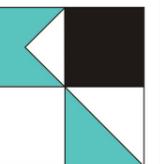
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



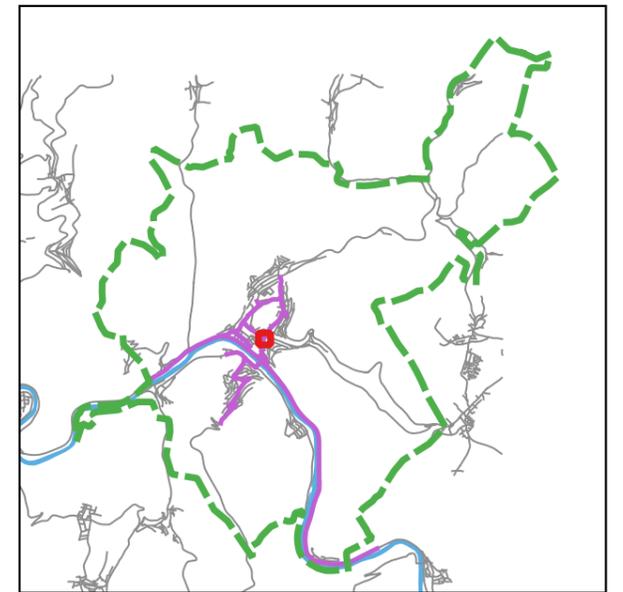
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



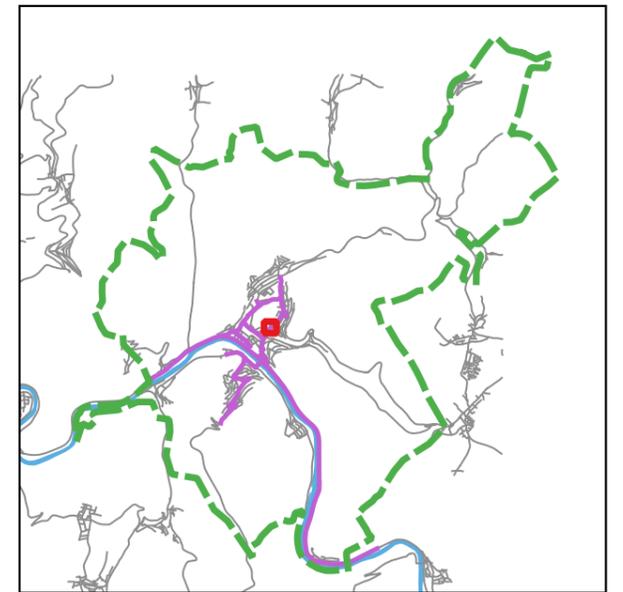
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



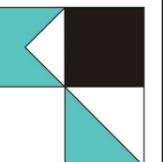
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

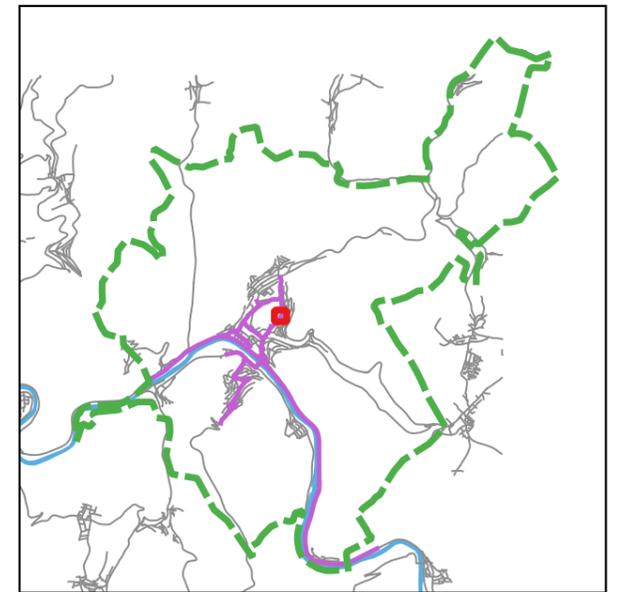
4.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



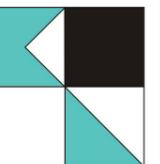
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



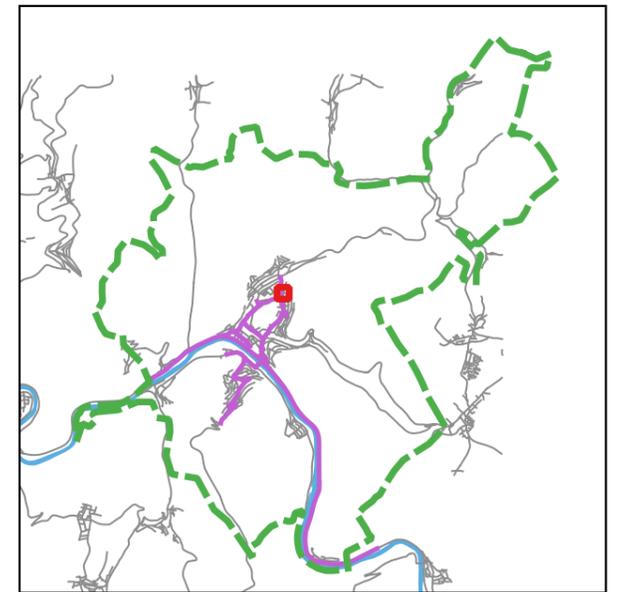
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.2.12**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

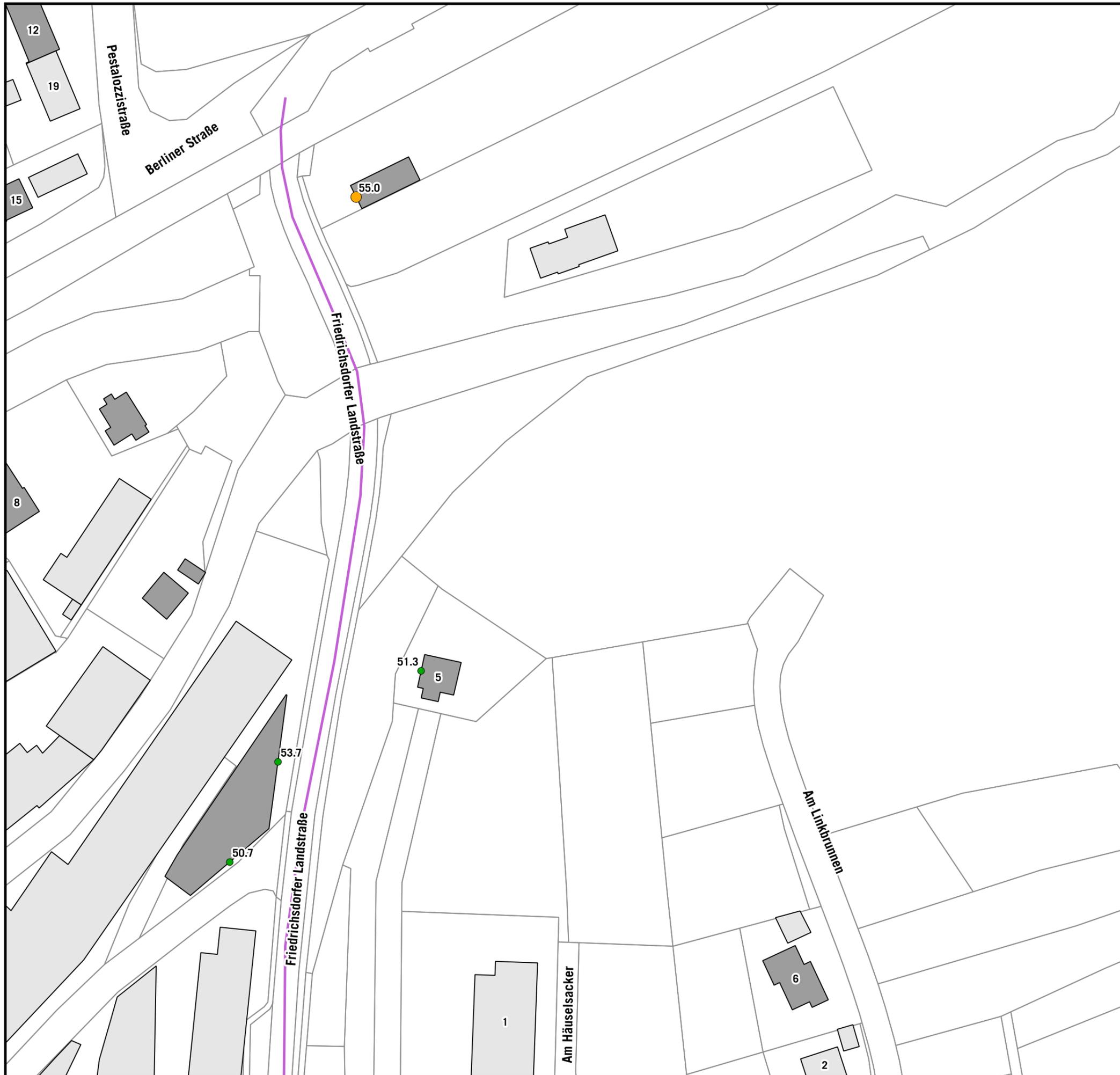
06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.13

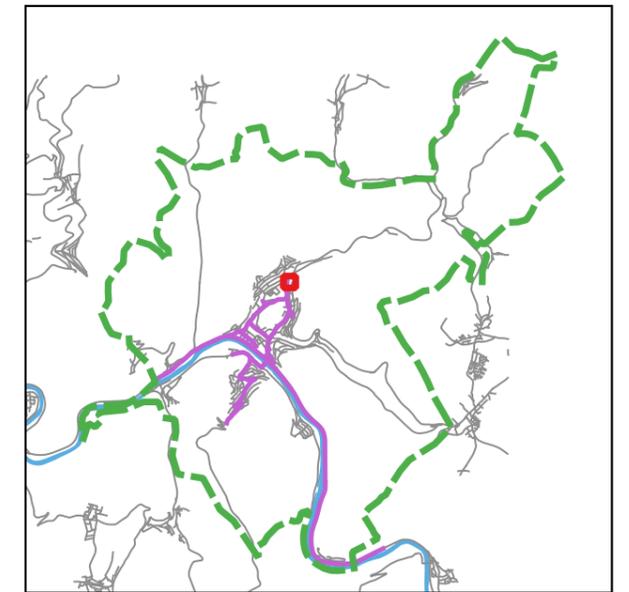
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



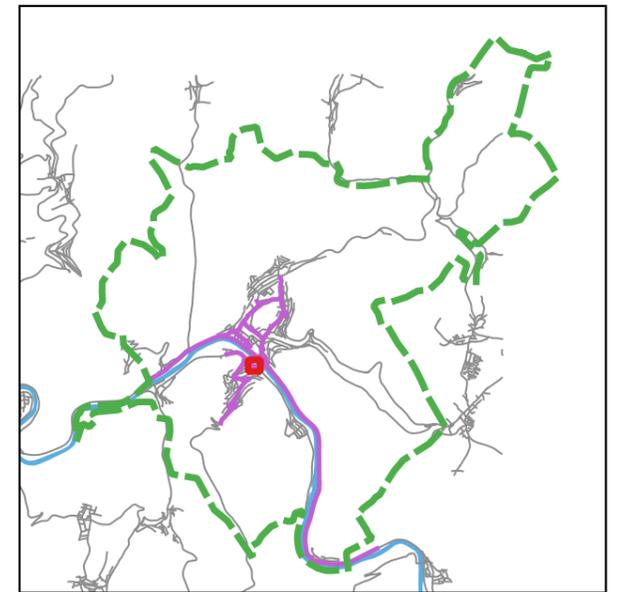
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



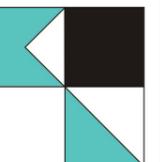
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.15

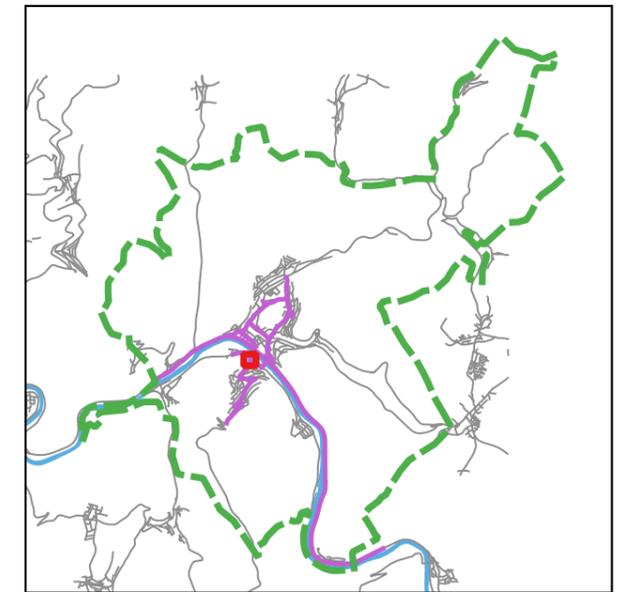
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

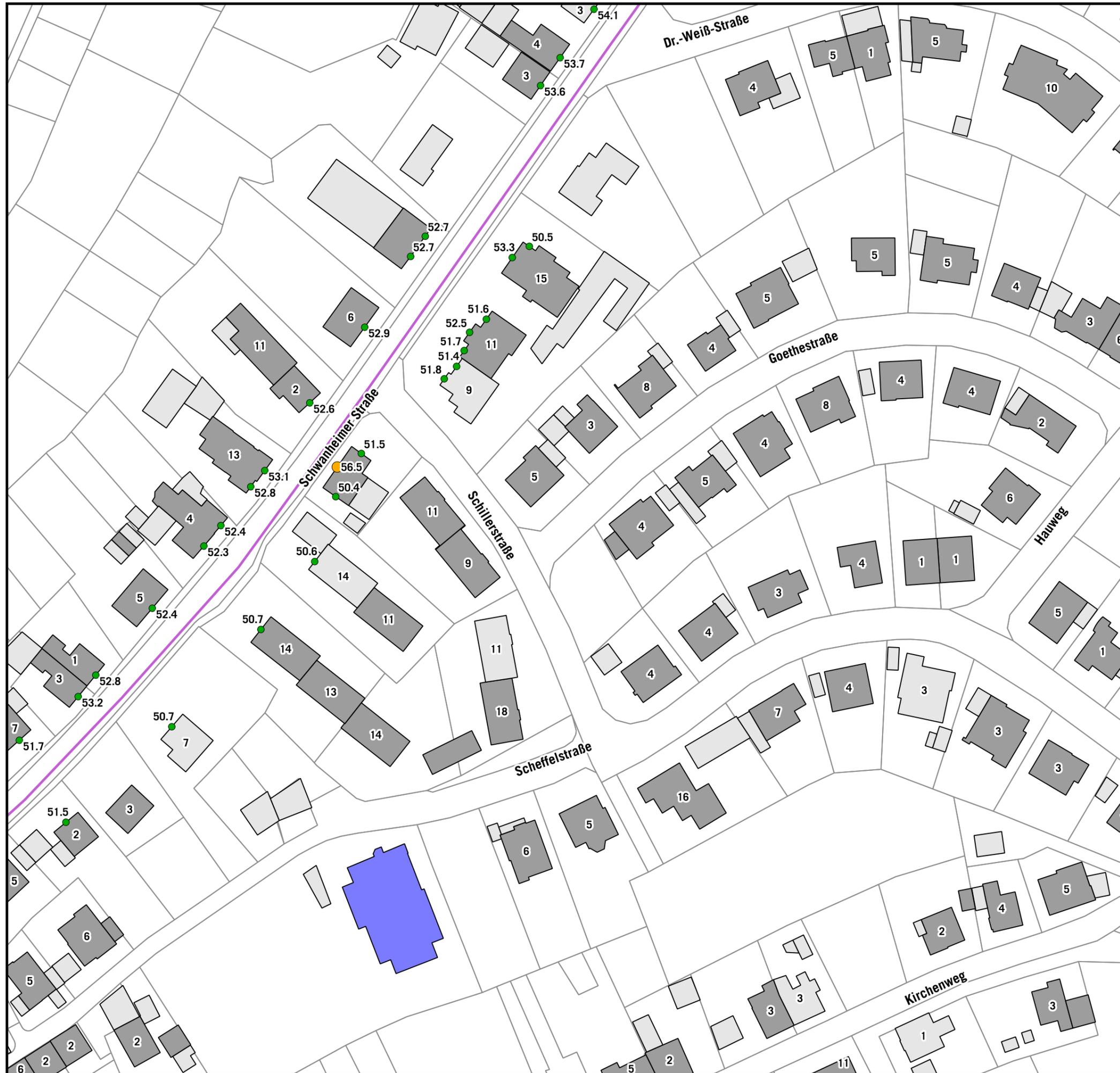
06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.16

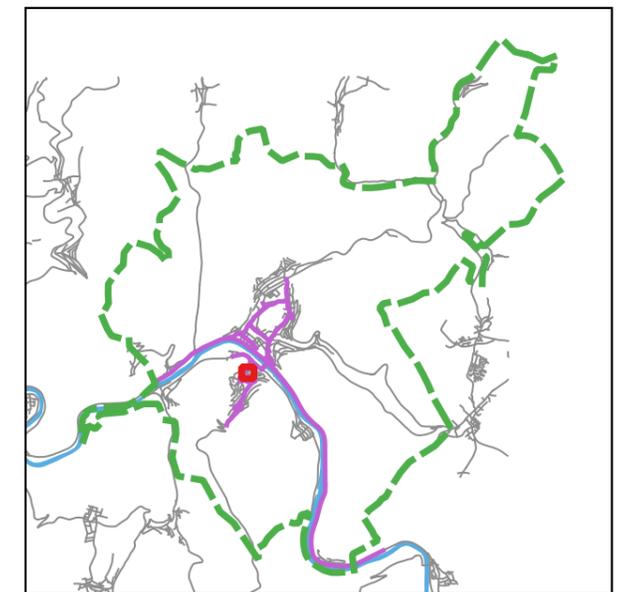
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.2.17**

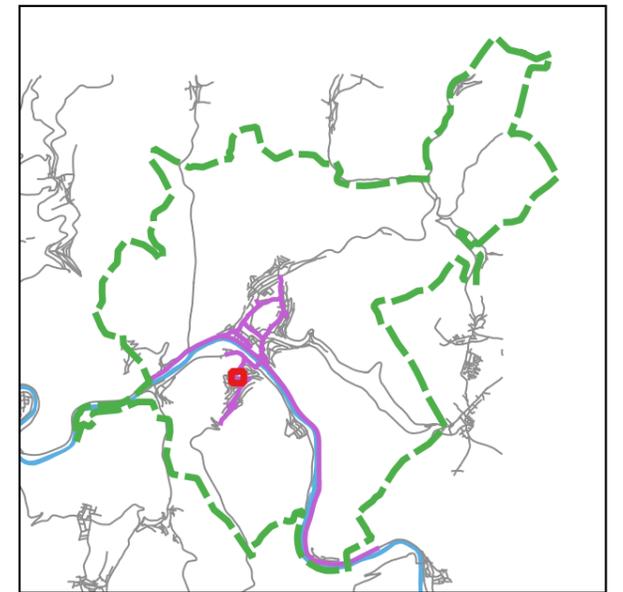
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



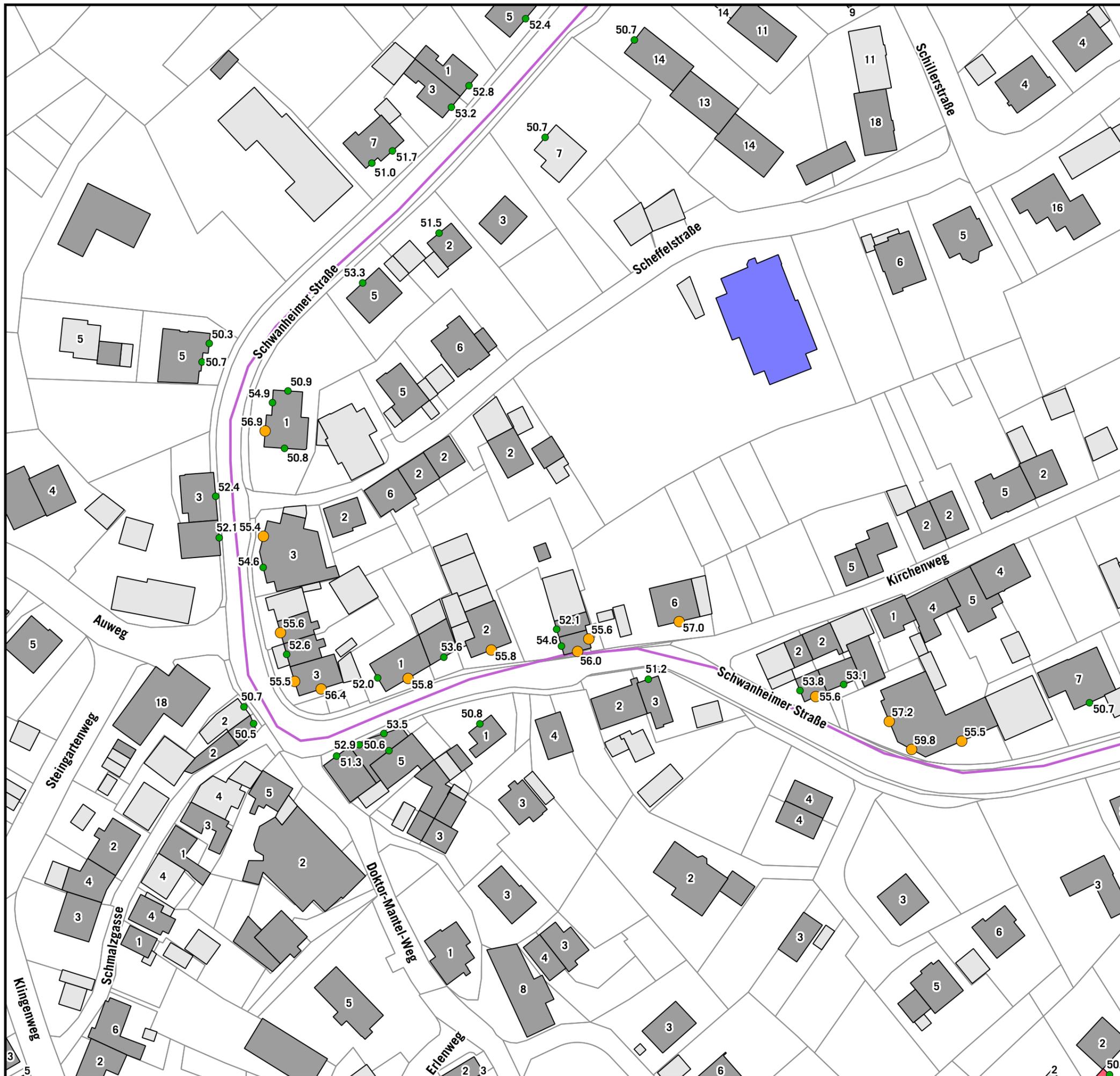
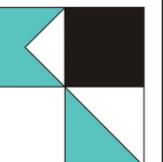
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



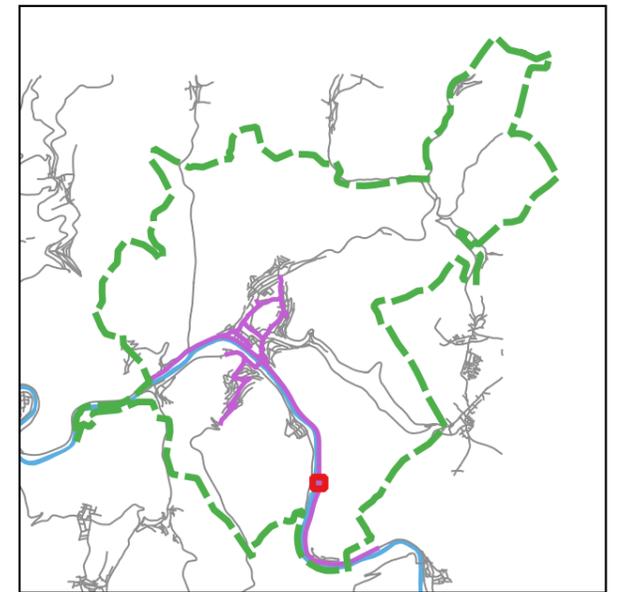
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.19

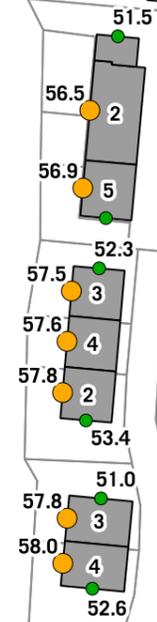
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Uferstraße

Uferstraße

Uferstraße



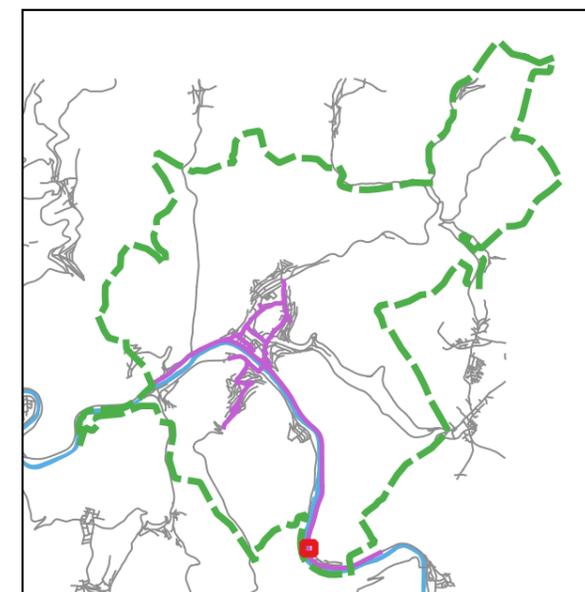
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



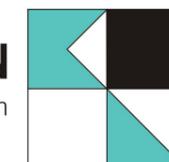
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

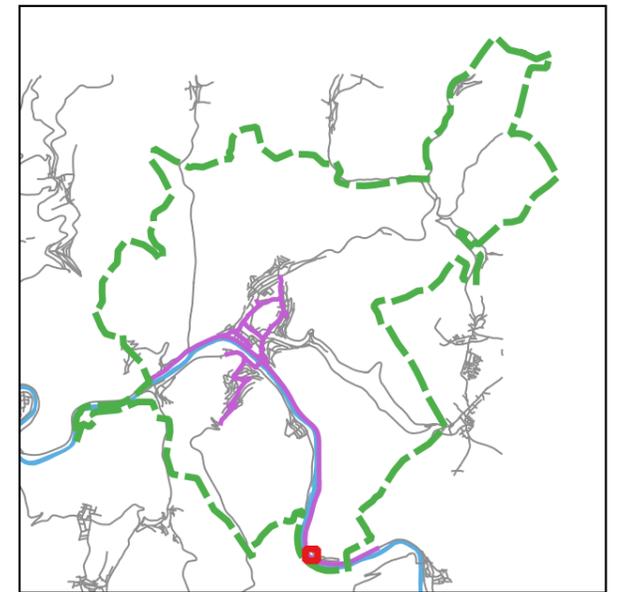
4.2.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



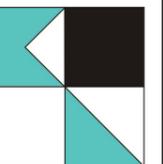
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.21

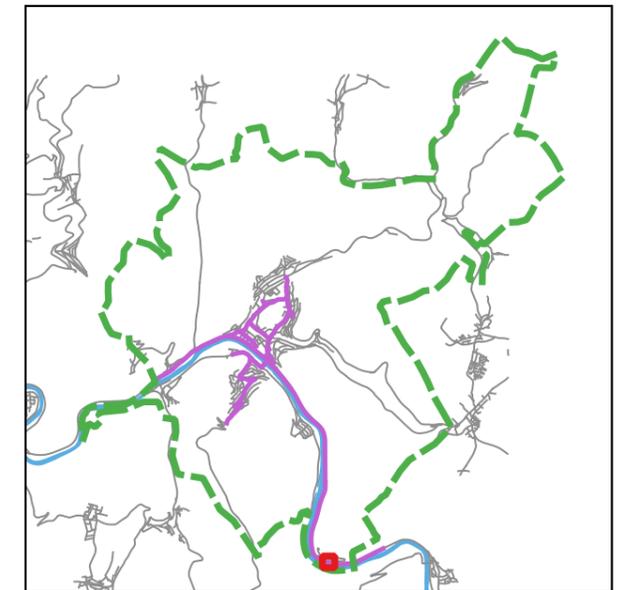
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM 2020
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
 - >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Gebäude (mit gemeldeten Bewohnern)**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

06/2020

**STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

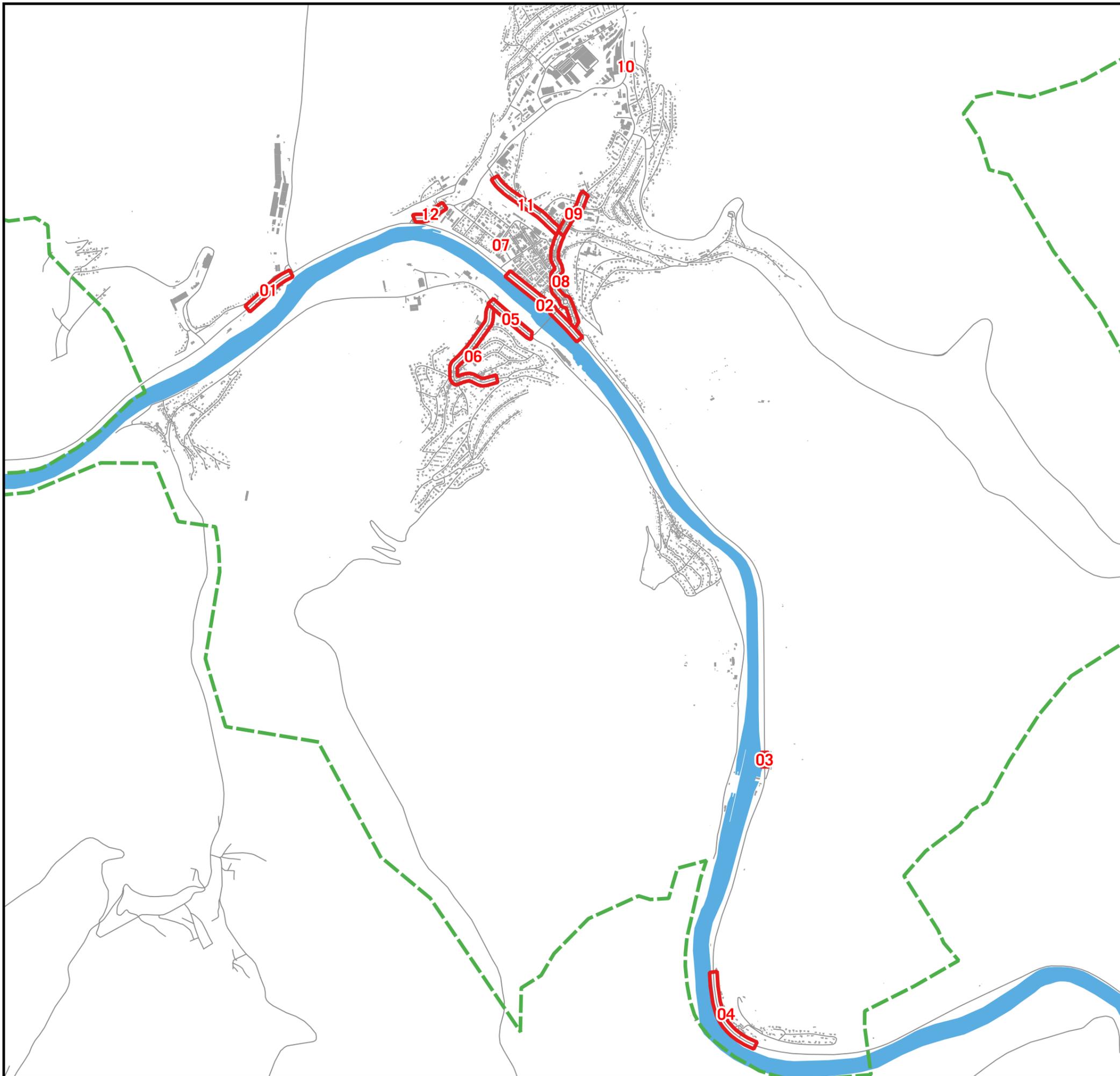
4.2.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**BEREICHE MIT ÜBERSCHREITUNG
DER AUSLÖSEWERTE FÜR
VERKEHRSRECHTLICHE
MASSNAHMEN
(gem. Kooperationserlass 2018)**

-  Kartierte Straßenabschnitte
-  Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

06/2020

STADT EBERBACH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

